

## **RAID 2017 : CHALON SUR SAÔNE - ARAMON**

### **Vendredi 16 et Samedi 17 juin 2017**

Vendredi 17 juin, les personnels de la logistique et de la navigation se sont retrouvés dans nos locaux de Corbonod pour préparer le matériel de campement, de cuisine de soins et les bateaux nécessaires au raid 2017.

L'ensemble des véhicules est parti de Corbonod à 16h45 pour rejoindre Chalon sur Saône où les derniers arriveront vers 19h00. Après un accueil au Centre de Secours de la localité où nous attendait des rafraichissements bien appréciés, nous avons pris nos quartiers au stade Garibaldi pour y passer la nuit au gymnase ou dans les camions.

Samedi 18 juin, les bateaux sont mis à l'eau et les dernières vérifications effectuées. A 16h00, le bus venant de Seyssel avec une grande partie des participants et des accompagnants se présente au stade ainsi que des familles venues par leurs propres moyens pour déposer un participant ou une participante.

Rapidement les réunions et les briefings se succèdent et notamment celui destiné à informer les nouveaux arrivants du déroulement du raid. Les équipages sont ensuite présentés et formés, participant, accompagnant (te) et pilote.

\*\*\*\*\*

### **Dimanche 18 juin 2017 / Chalon sur Saône – Macon – Montmerle / 90 km et 3 écluses**

Lever dès 05h30 pour les plus impatientes. S'enchaînent alors petit déjeuner, douche, soins avant de monter dans les bus handi pour rejoindre le port où les pilotes sont prêts et attendent leur « équipage ».

Les gilets sont enfilés sur le ponton avant les transferts par l'équipe dédiée à cette activité. La matinée est un peu fraîche et, craignant l'humidité sur la Saône, nombreux sont ceux et celles qui enfilent une petite laine sous les gilets de sécurité.

Les petites laines tomberont dès la première écluse (Ormes) 23 kilomètres plus loin tant le soleil est déjà fort. Nous passons cet ouvrage sans attendre puisqu'un bateau est sortant. 2,50 mètres plus bas, nous reprenons notre navigation pour rejoindre le port de Macon après 61 kilomètres sur l'eau, où la cuisine nous attend avec ce qu'il faut pour nous redonner du tonus.

Après cette pause bien méritée nous reprenons notre périple, d'abord jusqu'à l'écluse de Dracé et ses 2,90 mètres de descente. Il ne reste alors que 10 kilomètres pour rejoindre le port de Montmerle où les sapeurs-pompiers locaux nous attendent pour loger les participants et leur accompagnant pour la nuit, les douches étant mises à disposition gracieusement par le camping.

Ce soir encore la musique est de la partie avec le groupe AMIZZAD, (amené par Alain Courbon, kiné sur le raid), qui nous fait l'aubade.

En soirée, après la réception de la municipalité et le repas, un karaoké endiablé.

\*\*\*\*\*

### **Lundi 19 juin 2017 / Montmerle sur Saône – Grigny – Les Roches de Condrieu / 93 km et 3 écluses**

Lundi matin, le vent s'est levé, nous aussi et de bonne heure. La journée sera longue avec 93 kilomètres et 3 écluses à franchir. Malgré le vent, la température grimpe vite, tant mieux cela permettra de sécher la rosée matinale déposée sur les sièges et les boudins gonflables des bateaux.

35 kilomètres de navigation pour atteindre l'écluse de Couzon, la dernière sur la Saône et donc la dernière à être équipée de bollards fixes. 4 mètres de descente et nous sommes prêts pour la traversée de Lyon à 12 kilomètres/heures. La vitesse limitée permet d'admirer de nombreux bâtiments anciens, dont Fourvière, ainsi que la modernité de la Confluence.

L'écluse de Pierre-Bénite nous attendait les portes amont grandes ouvertes comme annoncé par le bateau de CNR, « le Triton » et les choses sérieuses commencent avec ses 11,80 mètre de chute. Les bollards flottants font la joie de nos matelots occasionnels.

L'arrivée à Grigny se fait dans une petite anse réservée aux joutes avec un passage étroit et très peu profond (40 cm) il faut donc lever les moteurs. Le vent du Sud ne facilite pas les choses poussant les bateaux, avançant au ralenti, dans les herbes.

L'après-midi, le temps de navigation aurait dû être réduit puisqu'il n'y a que 26 kilomètres à parcourir mais le vent du Sud, toujours lui, vient creuser le Rhône et les vagues sont nombreuses, rapprochées et hautes. Il ne reste qu'à franchir l'écluse de Vaugris et ses 6,70 mètres avant de rejoindre le port des Roches de Condrieu.

A part un parasol emporté par le vent mais vite récupéré par Nathalie, une accompagnante, il ne se passera plus rien jusqu'au port des Roches et au stade où nous passerons la nuit grâce au concours du SYRIPEL et du SIGIS. Nous y serons accueillis par Mme le Maire et des rafraîchissements.

Ce soir chants avec « les amis de la chanson », fidèles depuis de nombreuses années et musique avec « les colporteurs de rêves » dont le spectacle est financé par « Zicomatic », association basée à La Ravoire (73).

Demain, juste une matinée de navigation.....

\*\*\*\*\*

### **Mardi 20 juin 2017 / Les Roches de Condrieu – Tournon sur Rhône / 50 km et 2 écluses**

La chaleur est présente dès le lever, sans un brin d'air. Si le vent du Sud s'est calmé le fleuve sera plus praticable. Aujourd'hui petite navigation avec des haltes et uniquement le matin.

Un premier tronçon de 9 kilomètres nous mène à l'écluse de Sablons et ses 15,30 mètres de dénivellées. A la sortie le vent attend les bateaux et recommence à creuser le Rhône et soulève des vagues, heureusement moins importantes qu'hier. Malheureusement il fait toujours aussi chaud !

La municipalité de Laveyron, en rive gauche, nous attend pour une collation de bienvenue et des rafraîchissements. Les élèves de l'école locale sont présents et chantent « tout le bonheur du monde » pour encourager les participants. Ils nous remettent également des dessins à leur distribuer ultérieurement.

Après cet intermède, départ pour l'écluse de Gervans (11,80 mètres) avant de passer devant un rocher affleurant la surface du fleuve, « la table du roi » où Saint Louis aurait déjeuné en partant aux croisades. Le même parasol que la veille, soulevé par le même vent, s'envole avant d'être attrapé au vol par le pilote Jacky. Seul le participant ne l'a pas encore eu en mains.

Arrivée au port de Tournon où les eaux sont terriblement basses avant de rejoindre le campement et le repas, à 14h00, au stade de la commune. Cette après-midi, repos sous les brumisateurs installés sur la pelouse pour les plus fatigués et promenade pour les plus courageux.

En début de soirée nous sommes accueillis autour de rafraîchissements par les municipalités de Tournon, Tain l'Hermitage et Saint Jean de Muzol ainsi que par le Lions Club de Tournon-Tain. C'est cette association qui nous réglera les papilles de demi-agneaux cuits à la broche par des experts. Pendant la réception et le repas se sont nos oreilles qui sont régalingées par « Liberset band » et son accordéon.

Ce soir, musique et danse....

\*\*\*\*\*

### **Mercredi 21 juin 2017 / Tournon sur Rhône – Le Pouzin - Viviers d'Ardèche / 75 km et 4 écluses**

Quelle chaleur tôt le matin. La journée va être dure !

Embarquement au port de Tournon pour 43 kilomètres en trois étapes pour la matinée. Un premier intermède avec le franchissement de l'écluse de Bourg lès Valence qui nous fait descendre de 12,50 mètres et c'est reparti pour un tronçon de 19 kilomètres qui nous mène à l'ouvrage de Beauchastel.

Cette écluse nous conduit 13,65 mètres plus bas et nous permet de rejoindre, 10 kilomètres plus loin, l'Ouvèze où nous amarrons les bateaux pour le repas de midi sur la place ombragée du Pouzin. Le quai permet d'aligner tous les bateaux sans avoir besoin de les grouper à plusieurs.

Michel, jeune pilote, a oublié qu'en posant un pied sur le boudin du bateau et un autre sur le quai menait droit au grand écart. Celui-ci ayant ses limites, se termine inmanquablement dans l'eau. La gravité reste souveraine ! Le parasol qui vagabondait, lui, est resté sage.

Nous sommes accueillis par la municipalité, le Directeur adjoint du Service Départemental d'Incendie ainsi que la Présidente de son Conseil d'Administration. EDF est présent également, fidèle depuis de nombreuses années, pour renouveler son partenariat avec notre association.

L'après-midi il ne faut que 9 kilomètres pour rejoindre l'écluse de Logis-Neuf et ses 13,75 mètres de chute. La suite de la navigation nous fait passer devant la Centrale de Cruas. Pas de gendarmes pour nous confondre avec des activistes venant manifester devant l'établissement comme cela c'était produit par le passé.

C'est ensuite l'ouvrage de Châteauneuf qui nous ouvre ses portes et nous descend de 18,50 mètres. Deux kilomètres plus loin nous entrons dans le port de Viviers d'Ardèche.

A l'arrivée au camp nous bénéficions de l'accueil de M. le Maire et des pompiers de Viviers avant de passer aux rafraîchissements.

Ce soir c'est la fête de la musique !!!!

\*\*\*\*\*

### **Jeudi 22 juin 2017 / Viviers d'Ardèche – St Etienne des Sorts - Aramon / 78 km et 3 écluses**

Réveil sous un ciel plombé et gris, la température est descendue. Retour au port du Viviers où nos participants qui embarquent croisent les touristes qui débarquent des bateaux de croisières pour visiter la ville. L'équipe animation avait prévu une journée sur le thème des pirates et nombreux sont ceux et celles qui se sont déguisé ou grimé pour l'occasion.

Les 34 premiers kilomètres mènent à l'écluse de Bollène et ses 22,50 mètres de dénivelée. La hauteur est impressionnante pour les néophytes et le fond est très frais.

Le soleil a refait son apparition, même si quelques nuages de traîne subsistent. La chaleur revient avec le risque de déshydratation des participants. La surveillance est accrue. 14 kilomètres plus loin la colonne fluviale rejoint la ville de Saint Etienne des Sorts où la municipalité et les pompiers du secteur (Pont St Esprit) nous accueillent avant de partager le verre de l'amitié. Monsieur le Maire remet un trophée au Président Christian CORSINI pour remercier l'association de son engagement envers le handicap. L'école de la commune est présente, et les enfants remettent des porte-clefs, fabriqués par eux, aux participants. L'équipe sono du Gard qui ne pouvait faire le raid nous a tout de même rejoints pour la journée.

Le repas étant pris à l'ombre sous les arbres, il est dur de remotiver les troupes et le départ se fait en retard. 6 kilomètres pour atteindre l'écluse de Caderousse qui, avec ses 9,50 mètres fait pâle figure à côté de sa grande sœur du matin.

Après un passage devant la tour de l'Hers en rive gauche et 19 kilomètres parcourus, voici déjà le dernier ouvrage de la journée, l'écluse d'Avignon et ses 10 mètres de chute. Un peu d'attente pour qu'un méthanier puisse sortir du sas. Pendant ce temps, les bateaux s'amarrent à une péniche très accueillante au point de laisser le personnel féminin utiliser ses toilettes. Pas de passage devant le pont St Benezet, connu sous le vocable de pont d'Avignon, célébré dans une chanson, faute de temps.

L'arrivée à Aramon promet un moment de repos bien mérité avant la dernière journée sur l'eau. La municipalité nous met à disposition le gymnase et ses sanitaires.

Cette fois encore, la municipalité nous reçoit avec discours et rafraîchissements. Le Président CORSINI remercie tous les partenaires sans qui il n'y aurait pas de raid, Renault Truck pour le prêt des tracteurs, Jean-Marc LONGEAUX pour le prêt du tracteur et de la semi-remorque, Les SDIS et VNF pour les véhicules et les bateaux.

Olivier, participant 2017 et ancien du raid 1993 donne son ressenti sur cette édition. Les Jeunes Sapeurs-Pompiers aussi. Ils remettent également un chèque correspondant à l'argent gagné lors d'activités faites avant le raid au profit de l'association et remercient leurs encadrants, Elen, Pascal et Nicolas. Ils terminent en chantant une reprise d'une chanson connue mais avec leur propre texte à Elen très émue.

\*\*\*\*\*

### **Vendredi 23 juin 2017 / Aramon – Grau du roi / 77 km et 2 écluses**

Encore un ciel couvert ce matin. Mais le soleil ne tarde pas à apparaître. Les bateaux parcourent 12 kilomètres avant de rejoindre l'écluse de Beaucaire (15,50 mètres), dernière sur le Grand Rhône.

Les bateaux passent devant le château du Roi René à Tarascon avant de prendre l'embranchement du Petit-Rhône pour rejoindre l'écluse de Saint Gilles du Gard qui permet de passer dans le canal du Rhône à Sète. Cet ouvrage est connue par les anciens du raid comme particulièrement humide avec ses orages tropicaux soudains pour la plus grande joie des organismes malmenés par la chaleur. La tradition est respectée et tout le monde repart trempé.

Les repas sont récupérés 200 mètres en aval de l'écluse. Aujourd'hui, sandwiches ! Le canal est monotone et la chaleur écrasante. Néanmoins, notre flottille rejoint la base nautique du Grau du Roi sur le Vidourle où les participants débarquent pour la dernière fois.

Les bateaux rejoignent la rampe de mise à l'eau pour être mis sur remorques et prêts pour le retour demain Samedi. La colonne rejoint enfin le camp resté à Aramon et retrouve les participants et les accompagnants qui ont terminé de prendre les douches. Ils retrouvent également les cigales qui nous font un concert depuis quelques jours.

Ce soir, soirée dansante.

Demain, la route du retour !!