

RAID 2012 : AIGUES MORTES – PONT DE VAUX

Vendredi 22 et Samedi 23 juin 2012

22 juin, 08h00, le raid version 2012 démarre. Campement et pilotes sont à pied d'œuvre pour sortir les remorques et les bateaux, le matériel de campement nécessaire à la logistique de la semaine.

Chacun s'affaire suivant son poste ou ses compétences afin que la colonne routière puisse prendre le départ de bonne heure. Après un frugal repas les premiers véhicules prennent la route seuls ou, plus généralement, en convoi.

A 19h30, la quasi-totalité des voitures, fourgons et camions est en place au stade d'Aigues-Mortes. Accueilli par des représentants de la municipalité et une paëlla préparée par l'Épicerie solidaire, nous faisons honneur à nos hôtes et au repas.

Une bonne douche, une bonne nuit de repos pour pouvoir commencer les installations le lendemain.

Samedi matin, lever tôt pour s'acquitter des tâches. La cuisine a déjà préparé les petit-déj, le soleil est levé, tout va bien. L'équipe campement commence à installer les tentes et les pilotes commencent les transferts de bateau depuis le stade en direction de la rampe de mise à l'eau chez VNF. Nous devrions terminer avant l'arrivée du bus avec le reste du personnel et des participants.

Durant la matinée nous apprenons que le bus est en panne à Bourg Lès Valence et qu'un autre vient prendre le relais. Il va y avoir du retard. Pas de chance le car qui venait prendre la suite est bloqué sur l'autoroute à hauteur de Nantua suite à un accident de circulation survenu un peu plus loin. Décidément ce raid commence bien. Avec la chaleur qui règne sur le Sud, nous nous inquiétons pour les passagers. Heureusement, nous apprenons que tout le monde a été pris en charge par nos collègues pompiers de Valence, toujours fidèles au poste. Nous aurons l'occasion de les remercier lors de notre arrêt au port de l'Épervière.

Pendant ce temps, à Aigues-Mortes nous prenons le repas à 14h00 et chacun vaque à ses occupations. Petite anecdote : obligé de faire refaire une clef nous cherchons désespérément qui pourrait se charger de ce travail sur la commune et les diverses personnes interrogées nous informent qu'il va falloir nous rendre soir au Grau du Roi soit en direction de Lunel. Nous finirons par découvrir qu'un commerce qui assure cette prestation a pignon sur rue à200 m du stade.

19h00, le bus est là et nous allons accueillir les retardataires heureux d'être arrivés à bon port. Réunion immédiate pour la répartition des équipages et les dernières formalités.

Après la distribution des tee-shirts, la municipalité nous accueille avec le 1^{er} vin d'honneur de la semaine. Le groupe Gipsy Reyes profite du rassemblement pour nous régaler les oreilles de musique gitane avant que le personnel des cuisines ne régale nos papilles. Il est déjà 22h00.

Le groupe musical continuera son aubade pendant le repas, passant entre les tables. Un vrai régal

Dimanche 24 juin 2012 / Aigues mortes – Vallabregues / 63 km et 2 écluses

Réveil à l'heure prévue, tout le monde s'active. Le temps est au beau avec un très léger voile de nuages, juste ce qu'il faut pour ne pas étouffer. Après le petit-déj, les participants et les accompagnants s'apprêtent à regagner le port tandis que les pilotes vont chercher les bateaux à la rampe VNF et que la logistique commence à plier bagages. Les soucis de la veille appartiennent au passé.

Désenchantement. Les embarquements ne seront pas possible au port suite à des travaux. Contrairement à ce qui était prévu, l'équipe transfert, les participants et accompagnants se dirigent vers la rampe de mise à l'eau où les attendent les pilotes.

Les transferts devront se faire à l'unité ce qui nous occasionnera le 1^{er} retard du raid. Retard conséquent de presque une heure.

Enfin, le départ est donné et nous saluons au passage, les membres de la municipalité, du CCAS et de l'épicerie solidaire qui sont venus nous souhaiter bonne route.

Pas de problème majeur de navigation si ce n'est la chaleur accablante qui s'abat sur le sud. Les coups de soleil font leur apparition. Nous abordons l'écluse de St Gilles (40 cm) qui nous attend portes ouvertes et feu au vert. Cette année encore, pas d'orage local et de météo intempesive avec déluge d'eau. Il faudra attendre 2013 si le raid se fait dans le sens descendant et que les conditions le permettent. Cette écluse étant la dernière à franchir, il est de tradition d'échanger quelques « petites gouttes d'eau » entre les bateaux et l'équipe sécurité transfert.

Nous filons sur le canal pour rejoindre le Petit Rhône puis le Rhône. Passage devant le château du Roi René à Tarascon et route en direction de l'écluse de Beaucaire (15,50 m). Les 1ères pannes d'essence surviennent. L'ouvrage de Beaucaire est malheureusement en phase d'éclusage et nous devons patienter. Certains et certaines en profitent pour une pause dans les broussailles, les garçons à gauche et les filles à droite. Il fait de plus en plus chaud. L'attente vient se cumuler au retard. Le passage, heureusement, sera rapide et le restant de la navigation également.

Le port de Vallabrègues à un niveau d'eau plus bas que d'habitude et nous devons composer avec cette nouvelle donne. Débarquement pour 2 bateaux simultanément au maxi. Rangement des embarcations à la rame dans une darse où elles sont toutes serrées les unes contre les autres. Il faudra jouer les équilibristes pour faire les pleins.

Les participants et les accompagnants rejoignent le camp pour le repas, il est.....16h00. En dessert nous avons droit à une démonstration magistrale de jet-ski par un club local qui propose de faire des initiations y compris pour les personnes handicapées, un engin étant équipé en conséquence.

Retour au camp pour les douches et la préparation de la soirée. Danielle, notre régionale du raid prépare une table de fête pour les desserts de la soirée. Nappe blanche, paniers de fruit, gâteau et bougies sont disposés de manière agréable. La musique donne un air de fête à la petite place où nous attendons à l'ombre des platanes. C'est ici que dormiront les participants et accompagnants.

Réception par les autorités et discours avant un pot de bienvenue accompagné par la flûte des Andes et la cornemuse d'un musicien fidèle au rendez-vous avec notre association. Après le repas c'est à l'animation de prendre le relais. L'équipe a préparé une version toute personnelle des jeux d'Intervilles auxquels il ne manque même pas la vachette. Deux équipes s'affrontent dans un esprit bon enfant et sous les rires de l'assistance. Après la roue de la fortune 2011 on se demande ce qu'ils vont nous réserver pour 2013.

Couchage à 23h00. Demain on annonce encore de la chaleur.

Lundi 25 juin 2012 / Vallabregues – St Etienne des Sorts / 57 km et 2 écluses

La lenteur du débarquement se répercute sur l'embarquement du matin et les bateaux, serrés au fond d'une darse sont difficiles à sortir. D'autant plus que les algues empêchent la mise en marche des moteurs. Nous partons avec 1 heure de retard. Un participant nous a quitté, il sera remplacé par un autre avec une forme physique plus performante.

La journée s'annonce belle et ensoleillée, la navigation nous permettra d'avoir moins chaud. Le vent du nord qui s'est levé soulève les vagues. Les bateaux vont un peu danser.

A l'embranchement de la Durance, nous obliquons à droite pour emprunter le cours de la rivière qui nous permettra de naviguer jusqu'au pont Saint Benezet sur lequel plus personne ne danse. Le palais des papes se dessine au-dessus des remparts d'Avignon. Superbe spectacle.

Retour sur le Rhône pour gagner l'écluse d'Avignon (10 m) qui nous remontera au niveau supérieur. Trop lentement à notre goût. Regroupement pour rejoindre l'ouvrage suivant. Au passage nous jetons un coup d'œil sur la Tour de l'Hers, vestige médiéval en rive gauche.

L'écluse de Caderousse (9,50m) est au vert, porte ouverte et nous en profitons pour commencer à nous amarrer sans attendre les groupes 2 et 3. Après l'éclusage, passage devant la centrale de Marcoule direction Saint Etienne des Sorts où nous arriverons à 15h00. Les derniers à se mettre à table après le reconditionnement des bateaux sous une chaleur étouffante, arriveront à 16h00.

Après les douches, réception et discours par les élus qui remettent un chèque de 1.000 €. Sincères remerciements à tous ceux et toutes celles qui œuvrent pour nous en attendant notre passage. Le vin d'honneur, sous forme de dégustation/vente, est enjolivé par la musique de la pena » Les Astres aux notes ».

La musique est si entraînante que les spectateurs, tous pools confondus, assurent un spectacle mêlant danse et chœurs. Après le repas c'est un autre groupe, venu de Montpellier, qui fait chanter et danser les noctambules jusqu'à une heure raisonnable quoique légèrement avancée.

Mardi 26 juin 2012 / St Etienne des Sorts– Viviers – Le Pouzin / 71 km et 3 écluses

Départ de Saint Etienne des Sorts avec le même problème d'embarquement que lors des débarquements de la veille. Un seul bateau à la fois dans un très fort courant du à une grande courbe du Rhône. Néanmoins, la flottille peut prendre son allure de croisière pour se diriger vers la 1^{ère} écluse de la journée. Pour l'occasion nous embarquons le nouveau personnel des autres pools et l'ensemble des JSP.

L'ouvrage que nous allons passer est la plus haute écluse de France avec une chute de 23 m et l'une des plus hautes d'Europe. Malgré son impressionnant volume, le remplissage et la remontée se feront en un temps record. Le temps est toujours au beau fixe avec à peine un petit bout de nuage par ci par là. Le Mistral continue à souffler fort.

Passage devant la centrale du Tricastin avant de continuer pour atteindre le port de Viviers d'Ardèche où nous prendrons le déjeuner. Les décorations de 2011 ont disparues.

Débarquement à la rampe qui vient d'être nettoyée pour l'occasion par l'équipe transfert ou sur les pontons. Le plein de carburant est fait pendant que participants et accompagnants se dirigent vers le lieu du repas. Bizarre situation. Depuis 20 ans que nous passons une nuit d'étape chez ces fidèles de la 1^{ère} heure (1^{ère} nuit en caserne pour faire sécher tentes et effets personnels), que vont-ils penser ?

Repas pris à la capitainerie à l'ombre de grands arbres secoués par le Mistral et réembarquement sans problème. L'écluse de Châteauneuf (18,50m) est à moins de 5mn de navigation et les 3 groupes s'y rendent sans tarder.

Pas de problème d'éclusage mais toujours le vent à la sortie qui perturbe la sortie des bateaux. Nous pouvons nous diriger vers le port du Pouzin où nous faisons halte à midi les années précédentes. Le quai de débarquement, très long, est situé à l'embouchure de l'Ouvèze, tristement célèbre pour sa crue meurtrière du 22 septembre 1992.

Nous sommes accueillis par une lance canon des pompiers de du Pouzin qui en brumisation permet à nos organismes de se refroidir.

La musique de « [Manbouss](#) » envahi la place, elle nous accompagnera tout au long de la soirée. Après les mots de bienvenue de chacun, la remise de trophées et le vin d'honneur, les

personnes présentes sont invitées à participer à une remise de médaille. Cette cérémonie verra l'organisation « Les Sapeurs-Pompiers et leurs amis, encouragement du dévouement et du bénévolat » remettre la médaille de Vermeil à plusieurs membres particulièrement investis.

Après le repas, pas de soirée festive. Compte-tenu des changements de villes étapes, il nous faudra couvrir, demain 92 km. Tout le monde au lit.....de camp.

Mercredi 27 juin 2012 / Le Pouzin - Tournon sur Rhône – Les Roches de Condrieu / 92 km et 4 écluses

Le soleil s'est levé avant nous et commence à chauffer. Une belle journée s'annonce. Après un court parcours nous passons le long des quais de La Voulte où les pompiers nous saluent avec force 2 tons et gyrophares. Nous nous rapprochons du bord, sans ralentir, pour pouvoir les saluer à notre tour. Nous poursuivons notre route jusqu'à l'écluse de Beauchatel (13,65m). Attente, ouverture, entrée, amarrage, remplissage, ouverture, sortie....enfin dehors !!

Direction Valence où les pompiers nous attendent au port de l'Epervière pour une pause-café et viennoiseries auxquels s'ajoutent divers jus de fruits. Certains de ceux qui ont pris en charge nos « handi-raiders » lors de la panne du car sont présents et nous les remercions chaleureusement.

Départ en direction de l'écluse de Bourg les Valence (12,50m). Attente, ouverture, etc.. La vie du raid est rythmée par les éclusages plus ou moins long.

Arrivée et débarquement à la rampe de Tournon, il est 14h00 passé. Débarquement bateau par bateau. Nous prenons le repas sur la place. Si la situation est inhabituelle, puisque d'habitude nous arrivons le soir, elle nous plaît bien. Débarquement, amarrage, plein des jerrycans, logistique cuisine sur moins de 100m c'est idéal.

C'est donc avec un retard conséquent que nous réembarquons et reprenons le cours du Rhône. Passage devant la table du Roi, rocher planté au milieu du fleuve où Saint Louis aurait pris son repas lors du départ en croisades, pour arriver à l'écluse de Gervans (11,80m). Sortie et passage devant Andance où nous nous faisons étape il y a quelques années.

Une dernière écluse à passer. Attente d'ouverture et attente de fermeture de la porte aval. Le retard s'accumule. Enfin les portes amont s'ouvrent et le groupe N°3, plus rapide, prend les devants pour ne pas trop faire attendre ceux qui patientent au port des Roches de Condrieu. Nous arriverons à plus de 20h00.

Après la réception nos oreilles sont enchantées par 2 formations. Ce sont d'abord les « Amis de la chanson », fidèles depuis de nombreuses années, suivis par le groupe « Les chaussettes raides ».

Après le repas, c'est l'équipe animation qui prend le relais pour la désormais traditionnelle soirée costumée. Participants et encadrants de tous services se donnent à 100% pour une fête réussie.

Couchage à une heure raisonnable, une autre étape de 92 km nous attend.

Jeudi 28 juin 2012 / Les Roches de Condrieu – Quai VNF (Lyon) – Montmerle sur Saône / 92 km et 3 écluses

Lever 06h00 car une 2^{ème} étape de 92 km nous attend. La rosée a fait son apparition et certains pensent qu'il sera nécessaire de mettre un coupe-vent pour se protéger de la fraîcheur. Elle sera de courte durée et la chaleur revient rapidement.

Les remarques faites la veille lors de la réception ont dû avoir un impact positif puisque les 2 écluses seront prêtes à notre arrivée. Celle de Vaugris (6,70 m) à même le feu au vert et nous pouvons entrer sans attendre. Celle de Pierre-Bénite (11,80 m), porte ouverte, bascule rapidement au vert. Le point noir de la navigation sera ce perpétuel vent du nord qui creuse le Rhône. Il sera particulièrement virulent entre Vienne et Lyon mettant les participants, et les autres à rude épreuve. Notre arrivée surprend l'équipe des transferts car, pour la 1^{ère} fois, nous sommes à l'heure.

Le repas est pris dans les locaux de VNF en rive gauche où accostage, débarquement et amarrage nous transformeront en équilibriste.

Départ de Lyon avec la surprise de voir que le vent du nord est enfin tombé,.....remplacé par un vent de sud qui n'a rien à lui envier. Le fleuve charrie beaucoup de débris et de bois flottés qui viennent se loger entre les bateaux. Il nous faudra sortir les plus gros pour éviter la casse. Arrivés au confluent Rhône/Saône nous avons la surprise de constater que le Rhône est plus chargé en limon que la Saône. C'est donc lui qui nous amène ces bois.

La traversée de Lyon est lente, très lente, à vitesse limitée, très limitée (12 km/h). Nous en profitons pour admirer l'architecture. A la sortie de la ville nous pouvons accélérer et reprendre le cours d'une navigation normale. Passage de l'écluse de Couzon aux monts d'Or (4,00 m) la dernière sur la Saône pour les mariniers. Nous pouvons finir notre trajet. Cette fois encore nous sommes à l'heure.

Accostage, débarquement, amarrage, plein des bateaux, vidage des glacières....Le train-train quotidien

Réception avec les autorités et la musique du groupe « Amizzad ».

Vendredi 29 juin 2012 / Montmerle sur Saône – Pont de Vaux / 49 km et 2 écluses

Il a plu au cours de la nuit et nous sommes inquiets de connaître l'état des sièges dans les bateaux. En fait l'herbe étant à peine humide nous nous rendons sereins vers les bateaux.

La mauvaise surprise ne vient pas des intempéries mais du fait que les embarcations ont été visitées. Un fauteuil abîmé, des coffres visités et un bateau rempli d'eau. Nous partirons après avoir vidé la « baignoire ». Le temps est au beau et le vent est tombé. La navigation est

presque trop tranquille. Nous passons l'écluse de Dracé sans encombre malgré un système d'amarrage moins sophistiqué que sur le Rhône.

Au passage de Macon nous devons ralentir pour faire le moins de vagues possible car nous croisons un grand rassemblement d'avirons.

Ensuite, route vers l'aboutissement du raid. L'écluse de Pont de Vaux, petite, est passée en 3 éclusées. Rassemblement en amont avant de parcourir les 3 kms de canal à 6 km/h. Arrivée triomphale sur 2 files et avec les fusées rouges. Les pompiers locaux ont installés des lances pour nous rafraichir au passage du pont. Le petit rafraichissement se transformera vite en déluge pour le grand bonheur de tous.

Les autorités locales nous accueillent avec discours et rafraichissements. Notre photographe attitré flashe les différents groupes pour notre album de famille. Quelques chutes et glissades forcées dans l'eau plus tard, nous nous dirigeons vers le repas servi sur l'autre rive.

Dès la fin du service nous nous activons pour sortir les bateaux à la rampe mise à notre disposition pour être prêt à partir demain. Pendant ce temps, participants et accompagnants se dirigent vers Feillens afin de prendre une douche réparatrice.

Nous les rejoignons à 19h00, juste pour la cérémonie d'accueil par la municipalité. Vin d'honneur en musique. Puis chacun se dirige vers la salle pour la soirée de clôture.

Demain retour à Seyssel.