Compte-rendu raid nautique 2011

AIGUES-MORTES – SEYSSEL
Du 19 au 26 juin 2011
428 km – 18 écluses – dénivelée = 206 m

Vendredi 17 juin 2011

Arrivée de bonne heure au local de Corbonnod (01), une partie du personnel (cuisine, campement, nautique, animation) a chargé les véhicules avec le matériel nécessaire au fonctionnement d'un raid de 7 jours pour 150 personnes.

A 14h00, après un casse croûte frugal, l'ensemble de la colonne a pris le départ pour rejoindre l'autoroute. Direction Aigues Mortes.

Samedi 18 juin 2011

La nuit a été courte. Qu'importe, l'équipe cuisine s'est installé et nous attend avec café, thé, chocolat, tartines prédécoupées, beurre et confiture.

Le temps est gris, on nous avait annoncé de la pluie. Pourvu que le temps tienne. Il faut mettre tous les bateaux à l'eau. Voies Navigables de France (VNF) nous prête gentiment la rampe en amont du port. Toutes les voitures disponibles amènent les bateaux, quelques unes font des navettes.

14h00, le ballet commence, les descentes de bateaux sur la rampe se succèdent grâce aux 4x4. Certains avec l'attelage traditionnel à l'arrière, d'autres avec un attelage monté sur l'avant de la voiture.

17h00, tous les bateaux sont amarrés dans le petit port de VNF. Les remorques vides sont soit, mises l'une sur l'autre afin t'être tractées, soit placées dans un des semi-remorques avec calage et mousse de protection.

18h30, retour au camp pour rejoindre le reste du personnel et certains participants arrivant par le bus et les participants venant des Centres partenaires (APF, CMI, CMA).

Réunion du personnel accompagnant afin de donner les directives, notamment aux petits nouveaux ou petites nouvelles. En effet nous accueillons, cette année encore, des élèves (infirmières ou aides-soignantes). L'appréhension pour ce genre d'aventure est palpable mais tous et toutes sont vites rassurés par les "anciens ou anciennes".

Des changements suite à des désistements de dernière minute, oblige le médecin du raid et le responsable nautique à revoir les équipages en fonction du handicap, du type de siège nécessaire et de la puissance du bateau. Un casse tête pour ce binôme pourtant rôdé.

La municipalité nous accueille comme chaque année avec beaucoup d'enthousiasme et de générosité puis la soirée s'organise après le repas pour bénéficier de 2 animations. Ambiance andalouse avec la chorale "Coro Rio Quema" suivie par la musique gitane du groupe "Lastimélie". Superbes prestations des 2 groupes. Le ton et l'ambiance sont donnés pour la semaine. La soirée se termine tôt. Demain c'est le grand départ.

Dimanche 19 juin 2011
Aigues Mortes - Vallabrègues
63 km & 2 écluses – dénivelée = 14 m

Petit déjeuner spécial avec croissants et pains au chocolat gracieusement offerts par une habitante d'Aigues Mortes, cousine d'un membre du Conseil d'Administration (C.A). Ah! Si tous les membres du C.A avaient une cousine sur une étape… Dommage que tous les petits déjeuners ne soient pas tous les mêmes.

07h30, les participants et leurs accompagnants gagnent le port ou les pilotes ont préparé les bateaux une heure plus tôt.

Le départ est donné pour rejoindre Vallabrègues via le canal, le Petit Rhône et le Rhône. 1ère écluse à Saint Gilles du Gard. Les 70 cm de remontée n'impressionnent pas les petits nouveaux qui s'attendaient à mieux.

Dès que les bateaux atteignent le Rhône, la vitesse n'étant plus limitée, l'ensemble de la flottille file sur le port de la 1ère étape.

2ème écluse, 16 m. Là cela commence à devenir sérieux. Remontée rapide, regroupement et direction Vallabrègues. Arrivée au port où nous sommes attendus par l'équipe transfert et le médecin.

Quelques instants de repos et tous ceux ou celles qui le peuvent se rendent dans la ville pour un lâcher de taureau. Quelques uns tentent de se frotter à ces magnifiques animaux mais ne peuvent rivaliser avec les locaux plus habitués que nous à ce type de prouesses! Nous avons droit, grâce aux plus courageux de nos membres, ou les plus fous, à des scènes d'anthologie qui resteront dans les mémoires du raid.

Réception par la municipalité avec le pot de l'amitié et la présence d'un musicien multi cartes, flûte, trompette, cornemuse. Repas et soirée animation avec la Roue de la fortune (sans la roue et sans la fortune...). Une magnifique Victoria tournait les lettres pour nous faire découvrir le mot mystère. La solution était Joyeux anniversaire et nous avons pu fêter celui de Jérôme.

Couchage pour tous. L'étape du Lundi sera longue.

Lundi 20 juin 2011
Vallabrègues – St Etienne des Sorts – Viviers d'Ardèche
92 km & 3 écluses – dénivelée = 41 m

Lever de bonne heure, l'étape sera longue.

Comme ce le sera tous les jours, départ des pilotes, départ des participants et des accompagnants. Les minibus descendent les glacières à mettre dans les bateaux avec casse-croûtes pour les petits creux, de l'eau et autres boissons. Ce rituel perdurera toute la semaine.

Le départ est donné pour une étape de 92 Km avec 3 écluses, Avignon (10 m) et Caderousse (9,50 m) le matin et Bollène l'après-midi (23 m). Malheureusement, des impératifs d'horaire ne nous permettent pas d'aller admirer le pont Saint Benezet à Avignon, plus connu sous le nom de pont d'Avignon sur lequel on danse si l'on en croit la chanson.

Au passage, un petit coup d'œil sur la Tour de l'Hers en rive gauche. Vestiges moyenâgeux comme de nombreux autres à découvrir au long du périple.

Passage devant la centrale atomique de Marcoule et arrivée à Saint Etienne des Sorts, petite commune en rive droite du Rhône où nous attendent comme chaque année l'école du village et les producteurs de vin locaux pour une dégustation. La municipalité est là pour nous recevoir avec force petits fours.

Départ pour Viviers d'Ardèche où la logistique nous attend.

Enfin nous voila à Bollène. Avec ses 23 m de hauteur d'eau, cette écluse est la plus haute d'Europe en 1 seul sas. Impressionnante pour les nouveaux et toujours imposante pour les anciens.

2ème centrale atomique en rive gauche. Cette fois il s'agit de Tricastin.

Arrivée à Viviers sous les lances des sapeurs-pompiers et le 2 tons des camions (klaxon). La musique est là. Une dizaine de jeunes percussionnistes du groupe "battukada" nous régalent avec un rythme endiablé et un son unique. Tiens le port a été décoré avec des statues de nageuses. Très bonne initiative. L'effet est saisissant. La guinguette est en reconstruction. Nous verrons le résultat en 2012.

Les participants et les accompagnants prennent le départ pour le stade. Les pilotes suivront après la remise en état des bateaux et les pleins des réservoirs. Au passage tout le monde peut admirer le village construit sur un rocher. Toutes les maisons sont en pierres et la basilique surplombe le paysage.

Traditionnelle réception avec la municipalité suivie du pot de l'amitié. Démonstration de Country Dance avec "Hygiaform".

Après le repas, les plus courageux peuvent s'essayer à danser sur la musique du groupe "L'Art scène".

Couchage pour les plus fatigués. Pour les autres, visite du village et de ses ruelles étroites.

Mardi 21 juin 2011
Viviers d'Ardèche – Le Pouzin – Tournon sur Rhône
75 km & 4 écluses – dénivelée = 60 m

Mardi matin départ pour une étape de 75 km avec 4 écluses. Chateauneuf (18,50 m) et logis Neuf (13,75 m) le matin et Beauchatel (13,05 m) suivie par Bourg les Valence(12,50 m) l'après-midi. Si tout se passe comme la veille, tout va bien.

Désillusion, l'attente aux écluses est interminable en plein soleil et le remplissage des sas n'en finit pas. Bizarre, nous n'étions pas habitués à cela. Nous accumulons les retards.

Voila l'entrée de l'Ouvèze et le port de Le Pouzin. La logistique est déjà partie pour rejoindre Tournon afin d'y installer le campement.

La municipalité nous souhaite la bienvenue et nous prenons le repas. Le personnel sur place, accompagnants, mécanique, carburant, animation et pilotes se charge de plier les tables et les bancs avant de retourner préparer les embarcations.

Départ pour les deux écluses de l'après-midi. Même scénario, attente au soleil, remplissage au ralenti, nouvelles consignes. Les éclusiers nous imposent d'attacher les bateaux. Ils ne veulent pas d'un simple tour mort autour du bollard flottant comme cela se fait partout ailleurs prétextant que l'ouvrage de Bourg Les Valence "brasse beaucoup". Comme il s'agit de notre 1er raid nous ne sommes pas habitués aux éclusages et aux amarrages !!!!!

En fin de compte cette écluse n'est pas différente des autres et les "scouts avec des handicapés", comme ils nous appelaient, s'en sortent sans problème.

A la 2ème écluse

Nous voyons le ciel se charger et les éclairs apparaissent. Pourvu que nous puissions faire les débarquements avant la pluie. Une radio dans un bateau nous apprend que Tournon est en deuil. Un corps a été retrouvé dans une forêt et il pourrait s'agir de la jeune joggeuse de 17 ans disparue quelques jours plus tôt.

Arrivée au port, transfert et pendant que les participants regagnent le stade, les bateaux sont remis en état. Les pleins ne sont pas fait. Une matinée de repos est prévue demain, nous aurons le temps de remplir les réservoirs.

Les pilotes rejoignent le camp ou l'ambiance est morose. Les hélicoptères de la Gendarmerie tournent dans la forêt en face du camp. Nous sommes, malheureusement aux premières loges. La tristesse et la colère transpirent des conversations.

Les discours de la municipalité sont courts et la chorale n'interprétera qu'un extrait de son répertoire en éliminant les chansons trop festives. La fête de la musique est annulée et nous ferons de même par respect pour la famille.

Après le traditionnel méchoui offert par le lyons Club, la plupart du personnel et les participants vont se coucher pour une bonne nuit réparatrice et une grasse mat.

Mercredi 22 juin 2011
Tournon sur Rhône – Les Roches de Condrieu
5 km & 2 écluses – dénivelée = 40 m

La nuit a été très courte. En effet, compte tenu du bulletin météo, annonçant des vents forts sur la vallée du Rhône, il est décidé que la demi journée de repos se fera le Mercredi après-midi. Tant pis pour la grasse mat. De toute manière, au vu de la tristesse qui règne sur Tournon nous ne souhaitons pas nous éterniser. La morosité nous a gagnés depuis la veille, il est temps pour nous de laisser cette ville faire son deuil.

Départ du port sans problème pour un trajet de 50 Km en direction de l'écluse de Gervans (11,80 m). Agréable surprise, la porte est ouverte et le feu est au vert. Nous entrons donc directement dans l'ouvrage. Remontée assez rapide, tout va bien…. ou presque !!!

Le vent du Sud vient soulever des vagues importantes sur le Rhône. Si la houle des lignes droites est supportable avec des mouvements de bateaux amples qui ne pénalisent que ceux qui ont le mal de mer et ceux qui prennent l'eau par-dessus la tête, il n'en n'est pas de même lorsque le fleuve déroule ses courbes. Les vagues poussées par le vent viennent croiser celles qui reviennent après avoir heurté la berge et la houle se change en tôle ondulée fracassant les dos des participants et ceux des pilotes obligés de rester debout pour piloter en sécurité.

Ecluse des Sablons (15,30 m). La porte n'est pas ouverte mais les feux nous informent qu'elle est en préparation. C'est l'occasion d'une pause pipi pour certains. Les débarquements se font sur un ponton malgré les mouvements de l'eau. L'ouverture est faite rapidement, 2 bateaux sortent et nous laissent la place.

Enfin à l'abri du vent…jusqu'à l'ouverture de la porte amont. Toujours des vagues jusqu'au port des Roches de Condrieu.

Le campement est installé au stade et le repas est servi au gymnase. Il est 14h00, nous commencions à avoir faim. La navigation dans ces conditions s'est faite à une vitesse réduite occasionnant une perte de temps. Bah! Nous avons l'habitude.

Après midi libre pour ceux qui n'ont pas de travail urgent (mécanique, réparation des bateaux, préparation des repas..),. Le matériel pour la soirée dansante est prêt. L'équipe animation s'est déjà installée.

Le ciel se couvre au cours de l'après-midi. Le tonnerre gronde et les premières gouttes de pluie apparaissent. Tiens, il y 20 ans c'est déjà comme cela, à la seule différence que les bateaux étaient arrivés à 22h00 et que nous ne disposions pas d'un gymnase pour abriter les couchages.

La chorale "Les amis de la chanson" nous régale, une fois encore, de chants qui prônent l'amitié, l'amour, la joie de vivre. Des compositions qui parlent de Handi-Raid Sapeurs-Pompiers et du plaisir des Rochellois de nous retrouver. Un véritable bonheur après la tragédie de la veille. Les refrains sont repris en chœur grâce à la technique du prompteur. Les moyens étant limités, les paroles ne défilent pas mais sont inscrites sur un grand carton. Rudimentaire mais diablement efficace.

La municipalité nous accueille et nous souhaite la bienvenue et tout le monde passe à table.

Le jeu du "juste prix" vient agrémenter la soirée qui se termine avec déguisements, musique et danses.

Au lit pas trop tard. Demain une étape de près de 100 km nous attend.

Jeudi 23 juin 2011
Les Roches de Condrieu – Lyon (quai VNF) – Montmerle sue Saône
96 km & 3 écluses – dénivelée = 24 m

Départ pour une étape de 96 km avec 2 écluses le matin, Vaugris (6,70 m), Pierre-Bénite (11,80 m) et Couzon (4,00 m) l'après-midi.

Le vent du Sud est tombé et le Rhône est calme. Malheureusement il est remplacé par son compère du Nord qui nous ramène le froid et les polaires sortent des sacs.

Nous sortons du port et le calme s'installe sur les bateaux. La journée d'hier, éprouvante, combinée au froid n'incite pas à la rigolade.

Malgré tout nous faisons bonne route jusqu'à Vaugris ou le feu vert nous attend. Cela nous change du Sud. Entrée et amarrage. Remontée rapide et nous partons pour Pierre-Bénite. Au passage nous jetons un petit coup d'œil sur Vienne en rive droite et Saint Romain en Gal en rive gauche. Ces deux villes présentent des ruines romaines d'excellente facture.

Très légère attente à Pierre-Bénite pour laisser sortir des bateaux. La remontée sera lente car une vanne est en panne. Cette fois nous étions avertis et la cause est technique.

Arrivée à l'entrée de Lyon. Gerland, pour être exact, qui ne comporte pas qu'un célèbre stade, mais également les locaux techniques de Voies Navigables de France (V.N.F) qui fête aussi son 20ème anniversaire. VNF met à disposition, depuis des années, son quai, ses installations sanitaires ainsi qu'un vaste hangar ou nous pouvons manger à l'abri du vent; du soleil ou de la pluie.

Outre la direction de VNF, nous sommes accueillis par Eukanuba, un de nos partenaires, et par l'équipe cynotechnique (maitres chiens) des pompiers de Lyon. Après les discours, de nombreux participants posent pour une photo avec des chiens très …cabots.

Après le repas, départ pour la Saône. Nous passons le confluent de la Mulatière où nous pouvons voir arriver les eaux claires du Rhône à droite et les eaux chargées de limon de la Saône à gauche.

Traversée de Lyon à 12 km/heure. Cela nous laisse le temps de contempler l'architecture de la capitale des Gaules. Colline de Fourvière à gauche, colline de la Croix-Rousse à droite. Enfin l'écluse de Couzon. Plus

de bollards flottants mais des amarrages sur 2 niveaux. Il faut déplacer les cordes en prenant toutes les précautions pour ne pas tomber et pour ne pas rester bloqué (les couteaux sont prêts).

Direction Montmerle sur Saône. Débarquements et transferts des participants et accompagnants au Centre de Secours ou tous sont reçus par les pompiers. La municipalité accueille tout le monde pour le verre de l'amitié.

Pendant ce temps, les pilotes sortent les bateaux pour les replacer sur les remorques afin de les transférer à Murs-Gélignieux demain. A 22h00, l'équipe peut enfin rejoindre le camp. La réception est, comme souvent, terminée et le repas commence.

Marion nous interprète sa chanson préférée et l'animation prend le relais avant le couchage.

Vendredi 24 juin 2011
Montmerle sur Saône – Murs Géligneux
Transfert par route

Lever une heure plus tard que d'habitude. Cela fait du bien aux organismes.

Dès les petits-déjeuners avalés tous les conducteurs s'activent à vérifier et atteler les remorques pendant que ceux qui partiront avec le bus se préparent. La journée est ensolleillée.

Les voitures partent seules ou en groupe, chacun par l'itinéraire qu'il a choisi. Les premiers arrivés au port fluvial de Murs-Gélignieux commencent à remettre les bateaux à l'eau. Tout s'enchaîne rapidement.

14h00, repas au campement installé au Camping de l'île de la Comtesse.

Durand l'après-midi, ceux qui n'ont pas de travaux à faire peuvent flâner, se reposer, discuter, etc..

La réception du soir est l'occasion pour le Commandant Denis GILIBERT de remettre quelques médailles à des Sapeurs-pompiers de l'Ain, membres très investis dans l'association. C'est également le moment pour les 2 médecins du raid de remettre à chaque participant un petit cadeau souvenir. Même si les images de leur périple resteront gravées dans les mémoires, il est important d'y ajouter un support matériel.

L'animation remet des trophées bien mérités, panier d'or pour Fabienne, hélice d'or pour Patrick, etc…C'est l'occasion également pour les stagiaires de livrer leur ressenti et de remercier l'ensemble du personnel pour les avoir incorporés à la structure et leur avoir tant appris en une semaine..

Laurie nous déclame un poème de sa composition (Paragraphe ci-dessous), Marion nous fait une aubade et l'assistance fête l'anniversaire de Christophe.

Après le repas, la dernière soirée du raid 2011 avant les grandes festivités s'anime sur le port afin de ne pas déranger les campeurs.

Couchage avant la dernière navigation.

Le poème de Laurie est en fin de document

Samedi 25 juin 2011
Murs Géligneux – Seyssel
52 km & 4 écluses – dénivelée = 36 m

Le jour se lève, nous aussi. Avec un peu de tristesse. 52 km de navigation et le raid sera fini. Heureusement le temps est superbe et nous allons franchir les nouvelles écluses (Brens (7,00 m et 10,00 m) et Chautagne (6,00 m et 10,00 m).

La route longe le Rhône et nous sommes dépassés par la colonne routière. Elle mettra en place les installations nécessaires afin de compléter le dispositif préparé par les 60 bénévoles pour le spectacle du soir.

Découverte des nouvelles écluses où nous sommes attendus par des agents de la Compagnie Nationale du Rhône (C.N.R) afin de nous faciliter le passage. Chacune de ces écluses et divisés en 2 ouvrages séparés par un bief très court mais suffisamment vaste pour contenir les embarcations. Les sandwichs sont tirés des glacières et les bouteilles d'eau se succèdent.

Nous échangeons nos impressions avec une partie des élèves de l'école de Peyrieu venue nous rejoindre. Les enfants posent beaucoup de questions et la rentrée sera surement source à un travail sur le handicap pour lequel nous apporterons, bien volontiers, notre expérience.

Regroupement à la sortie amont de Chautagne pour pavoiser les bateaux et faire une pause. Nous sommes survolés par un hélicoptère que nous retrouverons à l'arrivée.

Ca y est, nous voici sur le dernier tronçon. Quelques petits kilomètres plus loin notre flottille passe devant le port Galatin à Seyssel 74, noir de monde, pour une parade agrémentée par la musique de la clique départementale de L'Union Départementale des Sapeurs-Pompiers de l'Ain (U.D.S.P.01). Arrivée triomphale sous les applaudissements.

Entrée au port pour les derniers transferts, amarrage des embarcations, et tout le monde se regroupe vers l'hélicoptère EC145 de la Sécurité Civile de la base aérienne d'Annecy. Nombreux curieux et nombreuses questions. La présence de cet appareil est due à Yves, pilote bateau de l'association et mécanicien hélico.

La fanfare de l'UDSP01 emmène toute la troupe pour un défilé à pieds, et à roues, en direction de l'esplanade de Seyssel 01.

Les chapiteaux sont installés et la fête nous attend. Les personnalités présentes nous souhaitent la bienvenue et nous félicitent pour notre engagement et la durée de celui-ci. L'assistance est informée que Christian CORSINI, Président de l'association depuis 20 ans a été récompensé pour son action en faveur du handicap. Il a été nommé Chevalier dans l'Ordre National du Mérite. Distinction amplement méritée. Les producteurs vinicoles de la région de Seyssel offrent un vin d'honneur auquel tous font…. honneur.

Voilà, le chapiteau ouvre ses portes. Les places devant la scène sont prises d'assaut afin de ne rien perdre du spectacle, Nous devons donc nous replier vers d'autres emplacements.

Les serveuses et serveurs commencent un ballet bien huilé. Ils se croisent, se recroisent afin de nous apporter le repas composé par un traiteur local. La musique de l'orchestre de jazz New Orleans "Les Grol's Stompers" aiguise notre appétit. Les plats se succèdent jusqu'au moment du spectacle. Le noir se fait.

Projecteurs, ouverture du rideau, entrée en scène du présentateur et c'est parti pour 1 heure trente de spectacle étourdissant, tout en plumes, paillettes et lumières. Nous ne sommes plus dans l'Ain, nous avons été transférés dans un cabaret parisien. 2 spectateurs sont incorporés à la troupe et, malgré une trop courte préparation, ils nous offrent une belle prestation.

Quelques signes discrets depuis la régie et le gâteau du 20ème anniversaire, très illuminé par de grosses bougies, fait le tour de la salle porté à dos d'hommes et suivi par une cohorte prête à découper le dessert et servir les convives.

Le moment est venu pour l'orchestre "Minuit Pile" de faire danser les noctambules.

02h00 du matin. Le raid est bel et bien terminé. Chacun va rentrer chez lui ou chez elle. La séparation risque d'être dure pour certains.

Il ne nous reste plus qu'à trier, nettoyer et ranger le matériel pour 2012.

Poème de Laurie

Matin joyeux
Matin grincheux
Soirée ensoleillée
Pour danser
Dans le bateau
Les batailles d'eau
Coulent à flots
Quoi de plus rigolo
Personnes formidables
Moments incroyables
C'est obligé
Ce voyage je ne vais pas l'oublier
Après mangé, dansé sans s'arrêter
Juste pour s'amuser
Instants d'émotion
Qui donne des frissons
Une vague d'espoir
Dans une vie légèrement noire
J'ai envie de dire
Que ce fut un réel plaisir
Et je veux vous remercier
Pour tout ce qu'on a partagé

Dimanche 26 et lundi 27 juin 2011 – 1000 remerciements

Les "survivants" du raid sont à pied d'œuvre dès 08hh00 du matin afin de remettre en place et en état la très grande quantité de matériel nécessaire à une semaine d'aventure. Les bateaux sont rangés, le matériel est classé, étiqueté, en attente d'un nouveau départ. Les véhicules prêtés ou loués repartent. Les chapiteaux prêtés par l'Union Départementale des Sapeurs-Pompiers de l'Ain sont rangés dans leur remorque respective par une petite poignée de vétérans à qui nous prêtons mains fortes. L'effervescence est retombée, il est l'heure du bilan.

Un bilan qui se veut totalement positif. 150 personnes sur le terrain pendant une semaine et aucun problème majeur qui n'ait trouvé une solution, voilà de quoi satisfaire tout organisateur de manifestation.

Oh, bien sûr, tout n'a pas été parfait et nous pouvons encore améliorer notre prestation. Mais ce qui a été fait a été très bien fait. Cette qualité n'aurait jamais été atteinte si les bénévoles n'étaient aidés par toutes les personnes que nous rencontrons avant et au cours de notre périple; nos collègues Sapeurs-Pompiers qui nous escortent et nous épaulent lors des transferts, les municipalités qui nous installent, souvent gracieusement sur les terrains de sport, les associations et tous ceux qui œuvrent pour la réussite de l'entreprise.

Les festivités du 20ème anniversaire ont été préparées pendant notre périple par une équipe entièrement dévouée à notre engagement auprès du handicap. Cette équipe s'est mise en place 2 mois avant le départ du raid et a travaillé jusqu'à la fin de la fête. Bel exemple d'engagement bénévole.

Merci à vous tous qui, par votre aide financière, votre présence physique, les facilités que vous nous accordez, permettez à 30 personnes à mobilité réduite de vivre une aventure qu'elles ne vivaient qu'en rêve. Merci à tous ceux qui ont donné les autorisations de naviguer, de circuler, d'installer nos campements. Sans EUX, rien n'aurait été possible. Merci à ceux qui nous ont accompagné sur le Rhône et la Saône; leur présence nous rassure, nous ne sommes pas seuls. Merci à ceux qui participent à l'animation, tombola, ballet aérien, soirée dansante, etc… Merci à tous ceux qui, restés dans l'ombre ne pourront être cités dans aucun bilan.

Merci à tous et à bientôt !