

RAID 2018 : AIGUES MORTES – SEYSSEL (451 km – 18 écluses – 172 m de dénivellé)

Préparation 2018

Vendredi 22 juin, 08h00. une partie du personnel se retrouve au local à Corbonod pour préparer les attelages afin de pouvoir descendre les bateaux à Aigues mortes. Mécanique et carburant se préparent également.

L'équipe campement a commencé le chargement des camions dès la veille afin de gagner du temps.

Aux alentours de 14h00, après un frugal repas pour certains et pas de repas pour d'autres, la cinquantaine de personnes se répartit dans les divers véhicules pour prendre la route menant au sud. les arrivées s'échelonnent et tout le monde se retrouve au stade d'Aigues mortes vers 19h30 pour prendre le repas confectionné par une association locale (repas solidaires).

Samedi matin, cuisine, frigo et campement se mettent en place tandis que débute le ballet des transferts de bateaux pour la mise à l'eau à la rampe des Voies Navigables de France, gracieusement mise à notre disposition. L'équipe animation s'active pour ses derniers préparatifs et amener un peu de musique dans le camp.

Tout est bientôt prêt pour recevoir les bus amenant les participants et l'équipe médicale assistés des personnels du transfert. Ceux ci arriveront vers 17h00, heureux de descendre se dégourdir les jambes ou les roues.

Après l'installation des bagages dans les tentes marabouts les différentes réunions se déroulent pour finir de mettre les choses au point (médical, COM..). Ensuite réception avec le groupe de danse Country et apéritif sans alcool servi par la municipalité.

Après le repas en nocturne, soirée musicale pour danser jusqu'à 22h30 pour que les organismes puissent se reposer et se préparer au départ le Dimanche.

[VOIR LES PHOTOS](#)

Dimanche 24 juin 2018 / Aigues mortes – Aramon / 71 km et 2 écluses

Après une bonne nuit de sommeil et un lever presque aux aurores, 06h30, l'ensemble des membres du raid s'échelonnent à la semi cuisine pour prendre les petits déjeuners avec, cadeau d'une admiratrice, de la confiture maison.

A 08h00, les embarquements débutent, avec l'appui des Sapeurs-Pompiers de Terre de Camargue, et s'étaleront jusqu'à 10h00, heure du départ sur le canal menant à Saint Gilles qui sera atteint à 11h30. Une petite panne moteur vite réglée par nos mécaniciens est arrivée au bateau d'un jeune novice en navigation qui a trouvé que le raid démarrait mal.

Plein de carburant et récupération des sacs de casse-croûte faits, la colonne nautique reprend sa navigation en passant l'écluse de Saint Gilles à 13h00 ce qui lui permet de passer du canal du Rhône à Sète au Petit Rhône, 50 cm plus haut. Vient ensuite la jonction avec le Rhône

pour rejoindre l'écluse de Beaucaire et ses 15,50 m de dénivelé à 15h00. Le feu est au vert et la colonne peut s'engager dans le sas sans attendre. Il reste 30 minutes de navigation pour atteindre le port d'Aramon à 15h30 où le campement et la cuisine fraîchement arrivés les attendent (ils n'ont pu quitter le stade de Aigues mortes avant 14h00 car le marché installé en local ne permettait pas la manœuvre des semi-remorques).

Ce soir, les soins et les séances kinés pourront se faire de bonne heure. Après la réception par la municipalité et son Maire et le repas, la soirée quizz médical et le dancing pourront régaler le personnel,..... jusqu'à une heure raisonnable pour un repos conséquent.

[VOIR LES PHOTOS](#)

Lundi 25 juin 2018 / Aramon – St Etienne des Sorts – Viviers / 88 km et 3 écluses

Lever soucieux car le vent du Nord s'est levé et ne cesse de forcer. Le Rhône se creuse et promet de secouer nos navigateurs. Début d'embarquement à 07h45 pour un départ à 08h50.

L'écluse d'Avignon (9,50 m) attend nos navigateurs le sas grand ouvert et les bateaux peuvent s'engager sans attendre à 09h25. C'est ensuite celle de Caderousse (8,60 m) qui est également prête à nous accueillir à 11h00. Après un passage vers la tour de l'Hers, l'ensemble de la flottille atteint le ponton de Saint Etienne des Sorts où nous nous arrêtons pour le déjeuner à 12h30

Le débarquement est problématique à cause des vagues et, pour des raisons de sécurité, il est décidé par l'équipe transfert de ne débarquer qu'un seul bateau à la fois ce qui va engendrer du retard. Heureusement, nos amis Sapeurs-Pompiers sont là pour nous épauler.

La municipalité, Maire en tête nous reçoit et nous offre une copieuse collation de bienvenue. L'école de la commune, fidèle depuis de nombreuses années pousse la chansonnette provoquant un moment d'émotion chez les membres du raid.

Le retard pris le matin fait que le ré embarquement a lieu à 15h45 pour un départ à 16h50, toujours à cause des vagues.

L'écluse de Bollène (22h50 m), plus haute d'Europe est presque prête et une attente de seulement 5 minutes permet d'entrer dans le sas à 17h40.

Petite anecdote, une accompagnante et sa participante, trouvant les manches de tee-shirt incompatibles avec le bronzage les ont découpées. Manque de chance, elles ont découpé le soutien-gorge en même temps.

Le port de Viviers, commune qui nous accueille pour la nuit, est en travaux et nous n'avons accès, pour les débarquements qu'au ponton de l'aviron où nous pouvons débarquer 2 bateaux en même temps, ce qui fait gagner du temps, toujours avec les Sapeurs-Pompiers.

Monsieur le Maire et son équipe nous reçoivent et nous offre l'apéritif de bienvenue avant que l'école de musique nous offre un récital.

Ce soir, les kinés vont être très sollicités car le Rhône a meurtri les organismes. La nuit viendra calmer les douleurs.

[VOIR LES PHOTOS](#)

Mardi 26 juin 2018 / Viviers d'Ardèche – Le Pouzin / 32 km et 2 écluses

Ce matin, le vent s'est calmé. Seuls subsistent quelques menus rafales, derniers soubresauts du Mistral, du moins l'espérons nous. Embarquement à 08h45 avec les pompiers de Viviers déjà présents la veille pour un départ à 09h45.

A peine 2 kilomètres de navigation et l'écluse de Chateauneuf (16m,50 m) est atteinte. Elle est presque prête (feu vert et feu rouge allumés) et les bateaux s'y engagent à 10h00.

Sortie de l'écluse, la flotille se dirige vers l'ouvrage de Logis neuf (13,75 m) qui, elle, est au vert et accueille l'armada sans attendre.

L'arrivée au Pouzin, sur l'Ouveze, a lieu à 12h15. Débarquement assisté par les pompiers du Pouzin. Tous les bateaux s'amarront pour la nuit. Après midi repos pour tout le monde sauf pour quelques pilotes et les mécaniciens qui devront remettre plusieurs bateaux en état pour le lendemain.

Après le repas, réunion du personnel médical pour les diverses mises au point. Pendant ce temps, les participants et tous ceux qui le désirent peuvent s'initier à la promenade en trikes avec les trikers de "[Brothers of the third weel](#)" venus pour nous et présents depuis le 23 juin.

En soirée, réception avec M. le Maire de la commune, un adjoint et le responsable technique des bâtiments sportifs, venu gracieusement mettre les installations à disposition. Après le pot de l'amitié et les échanges de trophées, repas et soirée déguisée et musicale.

[VOIR LES PHOTOS](#)

Mercredi 27 juin 2018 / Le Pouzin – Tain l'Hermitage - Chavanay / 87 km et 4 écluses

L'embarquement a lieu à 07h35 pour un départ à 08h35 qui mène les bateaux à l'écluse de Beauchastel (11,80 m) qui est atteinte à 09h00 avec les feux rouge et vert.

L'entrée est presque immédiate. Sortie pour reprendre la direction du Nord avec un passage et une halte au port de l'Épervière à Valence pour une collation offerte par les pompiers de Valence. La flotille repart à 10h40.

L'écluse de Bourg Lès Valence (11,70 m) est atteinte à 11h10 où, sitôt les bateaux amarrés, beaucoup de navigateurs font la sieste. Un bref moment réparateur car les organismes commencent à souffrir. Une demi-heure plus tard la colonne fluviale quitte l'ouvrage pour se diriger vers la base d'aviron de Tain l'hermitage où les débarquements commencent à 12h30.

On est si bien à l'ombre des arbres que nous ne recommençons les embarquements qu'à 15h00 pour un départ à 16h00 en direction de l'écluse de Gervans (11,50 m) qui est pleine avec un bateau "avalant". 17h45, sortie de l'ouvrage pour se rendre à l'écluse de Sablon (15,30 m) atteinte à 18h30 et quittée à 19h00. Les Sapeurs-Pompiers sont présents avec leur bateau sécurité comme les jours précédents. Arrivée au ponton de Chavanay (Loire) à 19h50.

Traditionnellement, après les douches et les soins des participants handicapés, nous sommes reçus par la mairie qui met, gracieusement, un terrain et les douches du gymnase à disposition.

Ce soir, si tout va bien, soirée karaoké.

[VOIR LES PHOTOS](#)

Jeudi 28 juin 2018 / Chavanay – Lyon – Montmerle sur Saône / 99 km et 3 écluses



Au lever, toujours un petit peu de vent qui lève la poussière, dérangeant les petits-déjeuners. Le départ se fait à 08h50 et l'équipe nautique rejoint l'écluse de Vaugris (6,70 m) à 09h15. Il y a des vagues et le vent fait baisser la température. Certains ressortent les polaires. Les pompiers et leurs bateaux sont fidèles au rendez-vous veillant sur notre sécurité.

La deuxième écluse est rejointe à 10h45 prête à nous laisser entrer dans le sas. Nous la quittons à 11h35 pour rejoindre les quais de Voies Navigables de France à 11h45. Nous profiterons de cette halte pour nous restaurer avec les sacs repas car les semis remorques ne peuvent plus accéder, donc pas de cuisine ni de frigo. Les bateaux repartent à 14h50.

Pendant que les uns naviguent, d'autres remontent par la route, allant directement de Chavanay à Montmerle. Une crevaison sur une semi risquait de compromettre la logistique du raid. Heureusement les Ets Côté route AYME de Macon sont intervenus rapidement et dans un bon esprit pour nous permettre de continuer.



Revenons à la navigation qui quitte le Rhône pour traverser Lyon par la Saône et franchit l'écluse de Couzon sur Saône (4 m) à 16h25. Elle est beaucoup plus lente que celles du Rhône et a la particularité, comme toutes les écluses de cette rivière, d'avoir des bollards

fixes obligeant à modifier les amarrages en cours de sassage.

Le ponton de Montmerle reçoit les bateaux à 17h45 et les participants sont accueillis par les élèves d'une école de Feillens (01) en sortie scolaire (excursion sur une péniche) qui viennent pousser la chansonnette en signe de bienvenue. Ils peuvent ensuite rejoindre le Centre de Secours où nous sommes attendus par les Sapeurs-Pompiers locaux et les Jeunes Sapeurs-Pompiers du Centre. Nous y passerons la nuit.

Après les douches, réception des membres du raids par M. le Maire et un rappel des Sapeurs-Pompiers de l'Ain, membres de l'association et décédés., remise des trophées et pot de l'amitié.

Ce soir, après le repas,.....musique!!

Vendredi 29 juin 2018 / Montmerle – Macon - Virignin / 33 km et 1 écluse + 120 km par la route

Journée spéciale puisque les bateaux vont partir de Montmerle sur Saône pour rejoindre Macon où ils seront remis sur les remorques pour être transférés par route jusqu'à Virignin (01) où ils retourneront à l'eau.

Départ de la navigation à 09h35 pour rejoindre l'écluse de Dracé et ses 2,90 m. Cela change de Bollène.... France 3 qui a embarqué avec nous commence les interviews ([ICI](#)). En 10 mn la sassage est faite et les bateaux repartent.

A l'approche de Macon, les 3 groupes se rejoignent pour faire une arrivée en ligne au port de Macon à 11h45.

Traditionnellement, réception par les élus locaux et repas avant que tout le monde ne se répartisse dans le bus affrété pour le transfert et les autres véhicules qui prendrons la route de Virignin.

Après le montage du campement au port de plaisance de Virignin l'équipe terrestre voit arriver les voitures avec remorques, les bus handi, le grand bus et le reste des véhicules.

A 20h45, entre 2 aubades magistrales de la batterie fanfare de Culoz (01), Mme le Maire et le Capitaine du port, dont c'est le 1er jour de fonction, nous accueillent et reçoivent un trophée. Petite particularité, C'est Anne, pilote de bateau, qui remet le trophée au Capitaine du port, son frère....

Ce soir, après le repas, musique et danse.....

[VOIR LES PHOTOS](#)

Samedi 30 juin 2018 / Virignin – Seyssel / 33 km et 3 écluses

Début de la dernière étape qui mènera les membres du raid au port Galatin en Haute Savoie. Départ à 09h30 pour passer l'écluse haute de Brens en 3 groupes. Direction le groupe de 2 écluses de l'ouvrage de Chautagne et son lac intermédiaire.

Les 3 groupes rejoignent ensuite le port de Seyssel où une foule nombreuse attend la flottille. Les débarquements se font avec une haie d'honneur organisée par l'équipe animation et le personnel de cuisine. Un vin d'honneur attend les raiders et les familles venus retrouver leur participant ponctué par le discours des élus et les remerciements du Président.

Ensuite, repas en commun avant la séparation après une semaine intense en émotion et des souvenirs ineffaçables.

Après le repas, commencera le ballet de sortie de l'eau des 32 bateaux et le vidage des camions pour stoker le matériel afin qu'il soit prêt pour 2019. Demain, nettoyage des bateaux ainsi que des véhicules à rendre.

[VOIR LES PHOTOS](#)

FIN DU RAID