

RAID 2015 : SEYSSEL – AIGUES MORTES

Dimanche 21 juin 2015 / Seyssel –Montmerle / 31 km et 3 écluses

(Photos)

Arrivés le Samedi 20 juin en début d'après-midi au Centre de Secours de Seyssel 74, les participants et les bénévoles du raid 2015 qui n'étaient pas occupés à charger les camions, ont été pris en charge par l'équipe médicale qui leur a donné les consignes et les conseils de dernière minute.

Après le 1^{er} repas servi par l'équipe cuisine, la troupe fut régalée par la musique de « Zigomatic » [\(voir leur site\)](#) venu spécialement pour nous.



Dimanche matin, rendez-vous au port Galatin pour les 1ers embarquements sous les regards de nombreux spectateurs et ceux des personnalités venues nous encourager. Outre les représentants des Sapeurs-Pompiers, le Colonel Pathoud du Service Départemental d'Incendie de l'Ain, le Commandant Gilibert du Centre de Secours de Seyssel 01 et le Commandant Carra du Centre de Secours de Bellegarde, on pouvait compter sur les représentants des collectivités locales, M. Guy LARMANJA, Conseiller Départemental, Mrs les Maires de Seyssel 01, Seyssel 74 et Corbonnod.

On pouvait voir également M. Serge GOMEZ, chargé de mission auprès du handicap dans le département de l'Ain, fidèle partenaire des premières années.

2 visiteurs de marque, Michel Thomé et Jacques Bollinger, participants du raid 1992 étaient venus constater la pérennité de notre action qui, comme se plaît à le dire Jacques, a débuté au siècle dernier !!!



La C.N.R (Compagnie Nationale du Rhône), toujours présente depuis 24 ans, nous offrait un copieux petit-déjeuner avant l'effort et nous promettait toute son assistance. Assistance qui débute lors des passages des écluses du haut-Rhône par la mise à disposition de personnels pour nous faciliter le passage.

A 09h15, les bateaux partent enfin pour la 1^{ère} journée de navigation. Le temps est au beau malgré quelques nuages.

La 1^{ère} écluse (Chautagne) nous accueille avec encore des spectateurs venus nous encourager. Les deux sas et le plan d'eau intermédiaires sont franchis sans difficultés en plusieurs bassinées et la flottille peut reprendre sa « route » à 10h00 pour l'ouvrage de Brens.

Brens nous réserve aussi son lot d'admirateurs mais le passage est plus difficile car quelques problèmes techniques ralentissent notre progression. Qu'importe, les nuages ont disparus et le soleil nous accompagne.

Les 1ers bateaux arrivent au port de Murs-Geligneux à 13h15. Tous les participants sont débarqués pour prendre une rapide collation avant d'être transférés par route à Montmerle sur Saône ou la navigation pourra reprendre Lundi matin.

Suite au débarquement des participants, les pilotes sortent les bateaux sur les remorques qui seront tractées jusqu'à Montmerle pour une remise à l'eau avant la nuit.

A l'étape du soir, peu de monde lors de la réception, la faute à des problèmes de transport. Le bus est bloqué et arrivera plus tard. Elle a tout de même lieu en présence des Sapeurs-Pompiers, le



Colonel Guichon du SDIS 01, Le Lieutenant Poncet, Chef de Centre de Montmerle qui nous accueille pour la nuit ainsi que Mme Luga-Giraud, 1^{ère} Vice-Présidente du Conseil Départemental de l'Ain. M. Guerry, représentant Bernard Trucks qui nous fournit les tracteurs des semis remorques est également venu nous soutenir. Tous se voient remettre un souvenir de notre passage, faible témoignage de notre gratitude.

La soirée sera calme, le départ du lendemain est prévu...très tôt !

Lundi 22 juin 2015 / Montmerle sur Saône – Grigny – Chavanay / 93 km et 3 écluses

(photos)

L'embarquement avait été annoncé comme particulièrement tôt car, au cours de la journée, nous devons participer à l'inauguration d'une école de Grigny. Cette manifestation étant annulée, le personnel et les participants se réjouissent de gagner une heure de sommeil.

C'est donc à 06h30 que les embarquements débutent. Le départ a lieu à 08h10 et l'écluse de Couzon est atteinte à 09h00. Les glacières commencent à se vider. Nous quittons le dernier ouvrage sur la Saône à 09h20 pour préparer la traversée de Lyon à 12 km/h. Si le matin était frais, la chaleur monte vite et les réserves d'eau diminuent

Le confluent Rhône/Saône est atteint à l'heure prévue, soit 10h30. L'écluse de Pierre-bénite ne pose aucun problème et nous pouvons la quitter pour rejoindre Grigny à 12h00 afin d'effectuer les débarquements au bassin de joute. Le chenal d'entrée est peu profond. Les pilotes doivent faire montre de prudence pour ne rien casser. La rampe est étroite et les sorties se font une à une.

Une accompagnante, pourtant pas novice, a oublié que les rampes d'accès sont souvent glissantes et finità l'eau.

La municipalité, qui nous reçoit pour la 1^{ère} fois nous accueille avec un vin d'honneur et quelques discours essentiellement tournés vers le courage des participants de s'être lancé dans cette aventure et les félicitations aux Jeunes Sapeurs-Pompiers pour leur investissement malgré leur jeune âge. M. Chappier, Adjoint aux finances et représentant M. le Maire retenu par d'autres obligations, espère que la commune de Grigny restera ville étape. Assistaient également à ce cordial moment, M. Martinez du CCAS ainsi que plusieurs responsables des services concernés par notre passage (sports et vie associative).

Après le repas, et malgré la chaleur qui continue de grimper, il faut bien se résigner à rejoindre les bateaux. Une seule écluse nous attend, celle de Vaugris. le Rhône est mouvementé dans le secteur de Vienne et les vagues obligent les équipages à bien s'accrocher.

L'attente est importante à cet ouvrage car, une nouvelle fois, des agents viennent contrôler les amarrages de chacun avant de laisser faire la manœuvre de vidage du sas. Enfin délivrés, les équipages peuvent rejoindre la halte nautique de Chavanay. Bilan de la journée, 2 paires de lunettes et un téléphone sont allés rejoindre la longue liste des objets perdus dans le fleuve.

Tout le monde se rend au stade pour une douche bien méritée et une réception par les autorités locales. M. Patrick Metral, Maire de la commune, nous accueille avec Mme Barbier, 1^{ère} adjointe, M. Perez, Président du parc du Pilat, M. Genevay, Directeur du collège de Perron d'où viennent nos JSP et M. Cheval, adjoint au Maire de Saint Pierre de Bœuf.

Le repas est servi après le vin d'honneur et la soirée se terminera par un karaoké qui nous permettra de déceler de nouveaux talents vocaux.

Mardi 23 juin 2015 / Chavanay – Tournon sur Rhône / 44 km et 2 écluses

06h15, lever. Le temps a viré au gris. Espérons qu'il ne pleuvra pas !

Nous partons avec 3 quarts d'heure de retard sur l'horaire prévu ! Mais qu'arrive-t-il à l'équipe transferts ?



Rien de grave. Une partie du retard sera comblé avant l'arrivée à l'écluse des Sablons (15,30 m). Ouvrage où nous arrivons à 10h10 et que nous quittons à 10h30 toujours avec un temps mitigé.

Pendant ce temps, la logistique range et déplace cuisine et campement, et l'équipe carburant empli ses cuves pour ravitailler les bateaux au prochain arrêt. La dépense carburant est la plus importante du budget annuel.

la colonne nautique rejoint la commune de Laveyron où nous bénéficions d'une collation en bordure du Rhône sans débarquement des participants.

Après ces agapes matinales, reprise de la navigation pour rallier l'écluse de Gervan (11,80 m) que nous atteignons à 11h50. Nous n'avons plus que 15 minutes de retard. La descente se passe sans problème et nous repartons en direction de Tournon sur Rhône. Arrivée à 12h40. Encore 5 mn de récupérées.

Après le repas pris au stade où s'est établi le campement, un grand moment de repos nous attend car nous ne repartons pas cette après-midi. Nous pourrions faire des activités afin de distraire ceux ou celles qui ne font pas la sieste.

Au cours de l'après-midi, Daniel, propose à qui le veut de s'essayer à l'aérographe avec un certain succès. Nous avons le plaisir d'accueillir 3 anciens bénévoles du raid, Norbert, 1^{er} secrétaire de l'association en 1992, Agnès et Michel.

La traditionnelle réception et remise de trophées à lieu en présence de M. Peraudon, Président du Lyons'club ([voir leur site](#)), de M. Colin représentant la municipalité et les pompiers de Tain l'Hermitage, l'Adjudant-Chef Rubedenne des pompiers de Tournon, M. Gaillard et Billon, représentant l'Amicale des pompiers de Tournon et le Commandant Adier de la Brigade de Gendarmerie locale. Tous ont eu le plaisir de recevoir un trophée remis par un Jeune sapeur-Pompier.



L'amicale des pompiers de Tournon nous fait la surprise de nous faire un don financier et le Lyons'Club nous régale avec un superbe méchoui accompagné de Saint Joseph.

La journée se termine par une soirée costumée et musicale pendant laquelle toutes et tous pourront se défouler avant une bonne nuit de repos

Mercredi 24 juin 2017 / Tournon sur Rhône – Le Pouzin - Viviers d'Ardèche / 75 km et 4 écluses

[\(voir photos\)](#)

Embarquement à 07h30 et départ à 08h30. Tout va bien, le soleil est déjà haut mais la fraîcheur est là. Ce matin il nous faut franchir plus de 26 m de dénivelé en 2 ouvrages, Bourg Lès Valence (12,50 m) et Beauchatel (13,65 m).

La halte prévue au port de l'Epervière sera courte. Les pompiers de Valence qui sont, chaque année, présents pour une collation, sont retenus par leurs obligations professionnelles.

L'écluse de Beauchatel nous oblige à une attente prolongée mais comme l'ensemble des navigateurs pousse la chansonnette, tout va bien.

Les bateaux arrivent sur l'Ouvèze en même temps que la semi-cuisine qui, suite à des travaux et des déviations, a perdu beaucoup de temps.



L'accueil de la commune de Le Pouzin est chaleureux. M. Vignal, 1^{er} adjoint nous remercie d'avoir encore une fois choisi cette commune pour faire halte. Il représente M. le maire retenu ailleurs.

Notre partenaire EDF, parmi les plus importants et les plus fidèles, en la personne de M. Lambert est venu afin de signer la convention de partenariat. Il est accompagné dans cette démarche par Mmes Rouzet et Fagot avec qui nous avons préparé cette rencontre. M.

Servonnat, également d'EDF, est là pour un stand d'informations.

Nos collègues Sapeurs-Pompiers, représentés par Stéphane Despesse, sont venus nous épauler.

Les discours et les remises de souvenirs permettent au personnel de cuisine de finaliser le repas préparé en amont

Le départ se fait en douceur et sous un gros soleil à 15h00. Les parasols recouvrent les bateaux en attente afin de protéger au mieux les participants et les tubes de crème solaire sont à la fête.

2 ouvrages à franchir cette après-midi, écluse de Logis-Neuf (13,75 m) et Chateauneuf (18,50 m). L'entrée du port de Viviers est très proche de la 2^{ème} écluse et il faut peu de temps pour rejoindre l'arrivée. Un bateau sortira en remorque et ira à Viviers tracté par le bateau sécurité. L'équipe mécanique va chercher la panne pour le faire naviguer demain matin. Sinon il faudra revoir la répartition des participants.

Le groupe de percussions « Batucada », de l'école de musique de Viviers ([voir leur site](#)) fait un accueil triomphant aux embarcations.



avec une formation plus rock.



Nous sommes, cette année, positionnés au gymnase, abandonnant le vieux stade ainsi que...les moustiques et les grenouilles. L'école de musique de Viviers est toujours présente



M. Lavis, Maire de la commune, fait l'éloge de notre détermination et de la pérennité de notre investissement. Les Jeunes Sapeurs-Pompiers lui remettent le traditionnel souvenir de notre passage.

Après le vin d'honneur, en musique, tout le monde se dirige vers le repas.

Ce soir, musique jusqu'à 22h00 maxi. Un riverain, a déjà fait intervenir la police en nous voyant nous installer. Va-t-on regretter le vieux stade, ses moustiques et ses grenouilles qui berçaient nos nuits. Elles, au moins, nous ont toujours acceptés ainsi que nos participants qui ne les dérangeaient pas !!!

Jeudi 25 juin 2015 / Viviers d'Ardèche – St Etienne des Sorts - Aramon / 78 km et 3 écluses

La nuit a été calme puisque tout le monde s'est couché tôt faute d'animation et le lever est meilleur que les jours précédents.

Après les soins et le copieux petit-déjeuner servi par l'équipe cuisine, tous les navigateurs se rendent au port pour un embarquement à 07h30 et un départ, presque à l'heure, à 08h40, soit 10 mn de retard sur les prévisions. Le bateau en panne hier soir est réparé et peut reprendre le cours de la navigation. L'équipe mécanique a, encore une fois, fait du bon travail sans compter ses heures.

Le temps est agréable et tous les nouveaux ont hâte d'atteindre l'écluse de Bolène, plus haute d'Europe, avec ses 23 m. S'il fait bon en haut, le fond de l'ouvrage est frais et la sortie rapide, malgré les dimensions de l'écluse, est la bienvenue.

Pendant ce temps, les équipes campement et cuisine démontent leurs installations pour rejoindre Saint Etienne des Sorts et se réinstaller.

La flottille arrive pile à l'heure à l'étape de midi où les pilotes ont l'agréable surprise de constater que le ponton flottant a repris sa place vers la rampe aval, permettant un débarquement facilité des participants et évitant l'escalade des péniches pour faire les pleins des réservoirs (Cf 2014).

Notre campement est installé à la salle des fêtes sous les pins et agrémenté par le chant des cigales. L'école du village, fidèle à la tradition vient rencontrer nos participants. C'est un beau moment d'échanges.

M. Bonneau Maire de Saint Etienne est venu, accompagné de M. Nadal, Maire de Caviargues, et de la 1ère adjointe de Sagraan, pour nous remettre un souvenir de notre passage que nous échangeons bien volontiers avec le nôtre. Les pompiers sont présents également, le Lieutenant

Martin Chef de Centre et son adjoint le Lieutenant Pecha. La gendarmerie est représentée par l'Adjudant-Chef Ramaye.

Après le repas, tout le monde redescend au ponton pour un ré embarquement sous un soleil de plomb. Il fait très chaud.

L'écluse de Caderousse (9,50 m) paraît ridiculement petite après Bolène et ne pose pas de problèmes. La tour de l'Hers, vestige médiéval en rive gauche regarde passer notre flottille. A la sortie de l'ouvrage d'Avignon (10 m), la chaleur provoque quelques batailles d'eau. Le Rhône est frais et les organismes apprécient. La « pause pipi » verra deux accompagnantes regarder partir le bateau sur lequel elles devaient embarquer. Oubli ou taquinerie ??? tout rendre dans l'ordre rapidement.

L'horaire ne nous permet pas le détour par le Pont St Benezet, plus connu sous le nom de Pont d'Avignon sur lequel, comme dit la chanson, on danse.

L'arrêt « goûter » à la Guinguette du vieux Moulin ([voir le site](#)) en rive droite remplit les estomacs et les glaces achèvent de nous rafraîchir.

La reprise de la navigation reprend avec les vagues. Si les gros bateaux s'en accommodent fort bien, les petites embarcations dansent beaucoup et les courbatures seront présentes en soirée.

L'arrivée au port d'Aramon se fait au nouveau port avec des pontons larges permettant un débarquement que toute l'équipe transfert aimerait trouver à chaque halte.

Après les soins, nous sommes reçus par la municipalité d'Aramon avec M. Pronesti, Maire de la commune et son collègue M. Rochette, Maire de la commune de Combs. Les élus d'Aramon sont présents également, Mme Escoffier, déléguée au handicap, Mme Gomes, déléguée au sport et au tourisme, Mme Masson, déléguée à la jeunesse, Mme Viacava déléguée à la sécurité, Mme Mallot du service communication et M. Noël, Adjoint délégué aux finances.

Ce soir, l'équipe animation nous propose une activité "kermesse".

Demain, dernière journée !!

Vendredi 26 juin 2015 / Aramon – Méditerranée – Aigues mortes / 46 km et 2 écluses et 2 ponts tournants

[\(voir les photos\)](#)

Dernier lever du raid. Le prochain nous ramènera chez nous. Pour l'heure, il faut penser à prendre un petit-déjeuner copieux car le repas sera tiré des sacs. La sortie en mer nous oblige à prendre un canal sans possibilité de débarquement des participants ni d'accès pour les cuisines.

L'écluse de Beaucaire (15,50m) n'est qu'à 14 km du départ et nous y sommes rapidement. C'était la dernière, pour nous, sur le Rhône. La prochaine sépare le Petit-Rhône du canal menant à Sète.

La colonne nautique passe devant le château du Roi René à Tarascon avant de rejoindre l'embranchement du Petit-Rhône. Cette partie du fleuve, branche droite du delta, est plus plaisante que son parent. Le cours d'eau est beaucoup plus sauvage mais la navigation y est plus délicate à cause des arbres tombés.



L'écluse de Saint Gilles et sa très faible dénivellée a tôt fait de transférer nos embarcations sur le canal. Heureusement, car les orages locaux, tradition du raid, durent moins longtemps. Il fait si chaud que ces attaques sont bienveillantes. A la sortie, les pilotes se dirigent vers le ravitaillement en carburant, c'est le dernier point accessible, et le ravitaillement en nourriture. Les sacs de repas ont été amenés par une équipe réduite.

Tout le monde prend la direction du Sud par le canal du Rhône à Sète. Passage par Les Portes du

Vidourle et La Porte des 4 Canaux pour rejoindre Palavas. La sortie en mer a lieu puisque la météo le permet et chacun se réjouit de pouvoir manger au calme, au large, avec le beau temps. Les parasols sont déployés et le moment de repos est largement apprécié. La mer est si calme que certains en profitent pour se baigner.

Retour vers le port du Grau du Roi pour reprendre le canal maritime qui va nous mener à Aigues Mortes. Une mouette, peut-être venue nous saluer, largue un poisson sur Pauline. Un petit poisson, pas très frais ! Trop juste pour le repas des 173 personnes ce soir.

Le débarquement à lieu au pied de la tour Constance en présence d'une classe de jeunes élèves venus nous féliciter. L'équipe animation est présente, comme chaque fois, pour diffuser les informations nécessaires aux spectateurs.

Participants et accompagnants se dirigent vers le stade où les attendent les équipes cuisines et campement. Les pilotes prennent la direction de la rampe VNF afin de sortir les bateaux et les mettre sur remorque. Demain, ils prendront aussi la route.



Après les soins et les douches, la soirée se prépare avec une démonstration de danse country avec le groupe Country Dance Forever (voir leur site). Les participants et les bénévoles qui l'osent, se risquent à rejoindre le groupe pour un apprentissage laborieux.

Mme Soleyrol, Adjointe au social nous souhaite la bienvenue, accompagnée de Mmes Molunard et Bonbicini, conseillères municipales.

Le Président Corsini remercie l'ensemble des bénévoles qui ont donné une semaine de leur temps avec une mention spéciale pour l'équipe des Jeunes Sapeurs-Pompiers qui se sont dévoués corps et âme dans les différentes équipes et n'ont pas ménagé leur peine. Leur joie de vivre nous a apporté beaucoup. C'est peut-être notre relève future.... L'équipe se voit remettre un trophée et

Joris se fait le porte parole du groupe pour nous remercier de leur avoir apporté beaucoup de connaissances et de leur avoir fait appréhender le monde du handicap avec plus de sérénité.

Des trophées sont remis à chaque participant ainsi que des cadeaux offerts par nos partenaires (Salomon, Département du Gard, Sidefage, Région Languedoc-Roussillon) et les dessins des enfants de l'école venus au port assister à l'arrivée des bateaux. Laura, participante pour la 2ème fois, se lance dans un discours pour remercier son équipage et l'ensemble du raid. Beaucoup d'émotion dans sa voix et dans l'assistance.

L'épicerie solidaire ([voir leur site](#)) remet à chacun, bénévoles et participants une petite bourse de sel en production locale. Merci à eux!!!

Ce soir, après le repas, dernière soirée dansante avant la séparation.....