

RAID 2014 : CHALON SUR SAÔNE – AIGUES MORTES

Vendredi 20 et Samedi 21 juin 2014

20 juin 2014, nous revoici prêts à nous lancer dans l'aventure.

1 année est passée et la motivation est toujours forte. Les pilotes se retrouvent au local de Corbonod (01) dès 08h00 du matin le Vendredi 22 pour prendre en charge les bateaux de l'association nécessaires à la navigation et qui seront rejoints par les différents bateaux de certains de nos membres.

La logistique qui avait effectué le chargement de son matériel une semaine auparavant nous avait laissé le champ libre pour nos diverses manipulations. A 15h30 la colonne peut se mettre en route et prendre la direction de Chalon Sur Saône où les pompiers nous attendent d'une part pour nous ravitailler en boissons fraîches et d'autre part pour nous guider vers notre lieu de campement pour Vendredi et Samedi, à savoir, le Stade Garibaldi.

Cet emplacement nous étant prêté par la municipalité, ce sont des dépenses en moins sur notre budget calculé au plus juste.

A 19h00 nous sommes enfin en place au stade pour installer un campement sommaire pour l'équipe en place. Le véritable campement sera installé le Samedi.

Samedi matin, 08h00, « les bateaux prennent la direction du port fluvial en rive gauche pour être mis à l'eau. Exercice compliqué puisque la rampe est étroite et que nous ne sommes pas les seuls à l'utiliser. Tant bien que mal, les mises à l'eau se poursuivent et à 14h00 les personnels sont de retour au camp pour un repas en commun avec le personnel médical et les participants arrivés dans la matinée.

A 16h00, premier briefing. Le Lieutenant-Colonel Bernard PONS, l'un des médecins du raid, donne les compositions des équipages (pilote, participant et accompagnant) qui, sauf raison majeure, ne changeront pas tout au long de la semaine. Il donne également différentes directives et, ensuite, chacun vaque à ses occupations (dernières formalités administratives, récupération de cotisations, cuisine, gestion des remorques et des véhicules,) en attente du repas du soir.

En fin d'après-midi, nous avons le plaisir de recevoir le représentant du Centre de Secours de Chalon et le Président de l'Amicale du même centre pour le verre de l'amitié. M. Finnaz, représentant la municipalité était également des nôtres.

Le repas est pris en musique grâce à l'équipe d'animation arrivée dans la matinée. Elle sera présente chaque jour pour égayer notre périple.

Demain, grand départ !!

90 kms nous attendent !!

Dimanche 22 juin 2014 / Chalon sur Saône – Vesines – Montmerle / 90 km et 2 écluses

Voilà, nous y sommes !

Dimanche 22 au matin, 1^{er} embarquement pour une 1^{ère} demi-étape. L'équipe transferts n'est pas encore rodée. Elle doit s'adapter aux différents handicaps et aux bateaux. Mise en place de coques ou d'appareillages sont autant de problèmes à résoudre pour que les embarquements futurs se passent au mieux. L'équipe nous a habitués à de belles prestations et le défi du meilleur temps d'embarquement est lancé.

Nous quittons le port fluvial de Chalon sur Saône pour défiler devant le port Villié où les pompiers nous souhaiterons bonne navigation à grand renfort de véhicules, gyrophares et signes amicaux. Même la « grande échelle » est dressée et développée pour nous saluer.

Le passage de l'écluse d'Ormes nous réserve une surprise et l'une des cordes servant à retenir les bateaux immobiles sur l'un des points d'ancrage se bloque lors de la descente et finit par céder avant que le pilote n'ait le temps de la sectionner. Plus de peur que de mal.

Le retard pris au départ ne nous permettra pas d'être à l'heure à Vésines où une assistance nombreuse nous attend. Gilbert Jullin a troqué sa casquette de membre de l'équipe carburant pour prendre celle de Maire de la commune afin de nous accueillir avec d'autres élus (Conseil Général et député).

Après la remise de souvenirs, les mots de bienvenue et un accueil avec les gaufres bressanes, tout le monde prend le repas afin de pouvoir repartir tôt et gagner du temps.

La deuxième écluse, Dracé, est passée sans encombre si ce n'est l'attente d'un des bateaux, en panne, et tracté par le service navigation.

Le retard pris le matin sera, en partie, récupéré et nous arriverons à 18h00 à Montmerle sur Saône, après 90 km de navigation, où nous serons accueillis par le Maire de Montmerle, la Direction Départementale des Services Incendies de l'Ain, le Président de l'Union Départementale des pompiers de l'Ain et le Président de l'Union Régionale des pompiers de la région Rhône-Alpes.

L'accueil est chaleureux et Christian Corsini, Président de l'association, rend hommage à Michel Bacheley, récemment disparu. Cécile, sa fille, nous adresse un petit mot très émouvant en compagnie de sa maman. Il rappelle également la disparition de Rober Insogna et André Colletta.

Un échange de cadeaux a lieu entre les différents représentants des autorités et l'association et le repas peut être pris.

Attention, l'étape de demain sera plus longue !!

Lundi 23 juin 2014 / Montmerle sur Saône – Quai VNF (Lyon) – Chavanay/ 97 km et 3 écluses

L'équipe transferts a pris ses marques et l'embarquement du matin est rapide. Si bien que les bateaux sont prêts à démarrer à 08h30 comme prévu.

Mais voici que le ciel devient sombre et que l'orage menace. Les tenues de pluie et les parkas sortent des sacs. Des sacs poubelle viennent habiller ceux qui ne sont pas équipés. 10 minutes après notre départ, l'orage éclate et la navigation doit être ralentie. Il durera un peu moins de 15 minutes mais nous refroidira. Néanmoins, nous nous présentons à l'écluse de Couzon (4 m) à 09h50.

Elle nous attendait avec le feu au vert et nous pouvons entrer immédiatement. Il nous faudra, malgré tout, patienter car un bateau en panne doit arriver en remorque. Et c'est à 11h00 que nous pourrons sortir en aval pour prendre la direction de Lyon où la traversée se fera à 12 km/h. Cette vitesse réduite nous amènera au port VNF (Voies Navigables de France) à 12h15.

Accueillis par la direction de VNF dans leurs locaux gracieusement mis à notre disposition nous les remercions en leur remettant un souvenir de notre passage. Delphine remet officiellement « Monique » au Doc qu'elle avait elle-même hérité de Nourredine.

Monique est un gage remis à ceux qui ont, malheureusement fait une c...ie, oubli de clefs, fausse panne, etc..... Il ne doit pas être éloigné de plus de 2 m de son porteur sous peine de voir la punition perdurer. Le repas est ensuite pris afin de reprendre des forces tandis qu'une équipe de pilotes et mécanos remet en état le bateau en panne. Ils déjeuneront plus tard après tout le monde.

A 15h00, tous les bateaux étant opérationnels tout le monde embarque pour se diriger vers l'écluse de Pierre-Bénite (11,80 m) toute proche, 1^{ère} sur le Rhône, que nous atteindrons à 15h55. Le temps se couvre. Auront-nous encore de la pluie ?

Dès la sortie de l'ouvrage, à 16h15, nous remettons nos vêtements de pluie car les lères gouttent tombent. La pluie sera courte mais accompagnée d'un vent qui soulèvera le Rhône nous obligeant à ralentir pour négocier des vagues importantes.

L'écluse de Vaugris (6,70 m) est abordée à 17h20. Le feu est au rouge. Un bateau « méthanier », remontant, est dans le sas et nous devons patienter jusqu'à sa sortie. 30 minutes après nous pourrions enfin entrer nous amarrer.

C'est à 18h20 que nous sortirons pour rejoindre le port de Chavanay en rive droite(Loire). De nombreuses personnes nous attendent et nous font honneur. Comme à chaque fois, les pompiers sont présents pour nous épauler.

Le campement a terminé son installation et, comme d'habitude, tout est aligné, comme tiré au cordeau. Les cuisines sont en plein travail et l'équipe d'animation est en place.

C'est ensuite une réception par la mairie de Chavanay qui nous attend. Le nouveau maire et son prédécesseur sont là, ainsi que la première adjointe et le chef de Centre. Tous nous encensent et nous félicite. Leurs mots sont chaleureux et nous vont droit au cœur. Des souvenirs de notre passage leur sont remis.

L'équipe d'animation profite de l'instant pour remettre des « clefs d'Or » à certains membres malchanceux, ou tête en l'air.

Après le vin d'honneur, tous peuvent passer à table pour déguster les prouesses de l'équipe cuisine.

Avant le karaoké qui viendra finaliser la soirée, nous fêtons l'anniversaire de Charlotte, sapeur-pompier à Chavanay. les chanteurs et chanteuses amateurs se succèdent et tant pis pour les canards, les chœurs spontanés viennent couvrir les couacs. Demain, 88 km au menu !

Mardi 24 juin 2014 / Chavanay – Tournon sur Rhône – Le Pouzin / 88 km et 4 écluses

Les embarquements sont devenus rapides. Si nous partons avec un peu de retard c'est uniquement du à la configuration du port et de l'amarrage difficile des bateaux.

A 09h05 tous les embarquements étant terminés nous pouvons prendre la direction de l'écluse de Sablons (15,30 m) qui nous attend avec le feu au vert. Entrés à 09h35 nous sortirons à 10h05.

Une halte à Saint Rambert d'Albon nous permet de rencontrer un "ancien du raid", Michel, et la navigation reprend pour filer vers l'écluse de Gervan (11,80 m).

Cette fois le feu est au vert et au rouge simultanément. Bizarre, l'écluse est ouverte et vide.

Le rouge finit par disparaître et nous donne l'autorisation d'entrer à 11h40. C'est à 12h20 que nous en sortons pour rallier Tournon sur Rhône en rive droite afin d'y prendre le repas.

L'équipe transferts est sur le pied de guerre, car les accostages, compte tenu du vent et du courant dans cette zone, sont difficiles. De nombreux cailloux viennent encore compliquer la tâche des pilotes qui doivent faire preuve de maestria pour faciliter les débarquements.

L'équipe campement a dressé les tables sur la place jouxtant le port et les cuisines sont au travail.

Une réception avec les autorités municipales et les pompiers pour la traditionnelle remise de trophées précède le repas.

Le rembarquement a lieu à 15h15 (1 heure et 15 minutes de retard). Certains ont mis à profit cette pause pour faire une sieste réparatrice et bienvenue.

A 16h05 nous prenons la direction de l'écluse de Bourg Les Valence (12,50 m) que nous atteignons à 16h40 et où nous retrouvons un autre ancien du raid, Jean-Yves, qui nous accompagnera quelques temps sur son bateau, beaucoup plus gros que les nôtres !!

Sortie de l'ouvrage à 17h00. Direction la dernière écluse de la journée, Beauchastel (13,65 m) où nous arrivons à 17h30 et que nous quittons à 18h00.

A la sortie, nous trouvons le vent du Nord avec lequel il faudra composer et qui nous fera remettre les vestes.

L'arrivée au Pouzin se fait avec un temps mitigé mais chaud. Les pleins d'essence des bateaux sont faits avec l'efficacité de l'équipe carburant.

Monsieur le Maire et la direction d'EDF nous accueillent et nous leurs remettons le trophée souvenir après 2 discours, brefs, mais chargés de mots d'encouragement et de reconnaissance pour notre action. Le Président Corsini profite de l'instant pour annoncer la signature du partenariat avec EDF.

Le vin d'honneur, offert par la municipalité fait le bonheur des personnes présentes et ouvre l'appétit de tous qui se font un plaisir de passer à table.

la petite cérémonie de remise du totem "Monique" permet à Bernard de s'en débarrasser au profit de Ludovic qui le gardera 24 heures si personne n'en hérite entre temps.

Ce soir, soirée dansante sur le thème « fluo ».

Demain 71 km à avaler.

Mercredi 25 juin 2017 / Le Pouzin - Viviers d'Ardèche – St Etienne des Sorts / 71 km et 3 écluses

Après une bonne nuit de repos les participants et leur accompagnante sont prêts à embarquer à 08h00. Les bateaux sont au départ à 09h15 et prennent la direction de l'écluse de Logis Neuf (13,75 m) qui est atteinte à 09h30.

Le feu est au rouge car un pousseur remontant est en passe d'entrer dans l'ouvrage en aval. C'est seulement à 10h20, après une attente au ponton amont et aux « Ducs d'Albe » (<http://fr.wikipedia.org/wiki/Duc-d'Albe>) que le 1^{er} bateau pourra s'amarrer dans le sas.

30 minutes plus tard nous sortons pour continuer notre périple. Le trajet vers Châteauneuf est fortement troublé par un gros pousseur et ses barges qui provoquent de grosses vagues, elles-mêmes suivis par des vagues de fond qui semblent durer une éternité.

Malgré tout nous arriverons à l'écluse de Chateauneuf (18,50 m) à 11h30. Un voilier est amarré au ponton, en attente de pouvoir rentrer avec nous. Après une rapide descente, nous faisons "route" vers le port de Viviers, tout proche, afin d'y prendre le repas sur une place à proximité du port.

L'école de musique, fidèle au rendez-vous malgré l'heure avancée, est là pour nous donner l'aubade.

Nous repartons à 16h00 pour rejoindre l'écluse de Bollène (23 m) à 16h45. Toujours du vent du Nord mais la température est bonne. Le feu est au vert et nous ne prenons pas de retard supplémentaire puisque nous sortons à 17h15.

A 17h40 nous sommes au débarquement de Saint Etienne des Sorts où..... personne ne nous attend.

L'équipe transferts, bloquée dans les embouteillages n'est pas au rendez-vous et, pour une fois, est moins rapide que les bateaux.

Les transferts sont difficiles car il n'y a pas de rampe ni de ponton. Les pilotes doivent donc arriver au ralenti, moteur levé malgré le vent et le fort courant à cet endroit. Heureusement que les bras solides de l'équipe transferts sont là pour compenser l'absence de motorisation et le sol glissant.

Les amarrages des bateaux seront eux aussi épiques puisque fait le long d'une péniche, toujours avec le courant et le vent. Les amarres sont doublées et après l'escalade de la péniche et les pleins des réservoirs faits, les pilotes pourront rejoindre le campement. Trop tard pour la réception et les discours des personnalités qui nous accueillent, municipalité, pompiers et gendarmerie ainsi que pour la remise de trophées. Trop tard aussi pour ... les petits fours !

Monique, le totem, change de mains et est confié à Jessica pour la journée du 26 juin.

Le repas et la soirée sont accompagnés par l'orchestre Spirit Bridge Riders et la nuit vient reposer les organismes meurtris.

Demain, petite étape.

Mercredi 25 juin 2014 Le Pouzin – Saint Etienne des Sorts / 71 km et 3 écluses pour 55 m de dénivelée

Après une bonne nuit de repos les participants et leur accompagnante sont prêts à embarquer à 08h00. Les bateaux sont au départ à 09h15 et prennent la direction de l'écluse de Logis Neuf (13,75 m) qui est atteinte à 09h30.

Le feu est au rouge car un pousseur remontant est en passe d'entrer dans l'ouvrage en aval. C'est seulement à 10h20, après une attente au ponton amont et aux « Ducs d'Albe » (<http://fr.wikipedia.org/wiki/Duc-d%27Albe>) que le 1^{er} bateau pourra s'amarrer dans le sas.

30 minutes plus tard nous sortons pour continuer notre périple. Le trajet vers Châteauneuf est fortement troublé par un gros pousseur et ses barges qui provoquent de grosses vagues, elles-mêmes suivis par des vagues de fond qui semblent durer une éternité.

Malgré tout nous arriverons à l'écluse de Chateauneuf (18,50 m) à 11h30. Un voilier est amarré au ponton, en attente de pouvoir rentrer avec nous. Après une rapide descente, nous faisons "route" vers le port de Viviers, tout proche, afin d'y prendre le repas sur une place à proximité du port.

L'école de musique, fidèle au rendez-vous malgré l'heure avancée, est là pour nous donner l'aubade.

Nous repartons à 16h00 pour rejoindre l'écluse de Bollène (23 m) à 16h45. Toujours du vent du Nord mais la température est bonne. Le feu est au vert et nous ne prenons pas de retard supplémentaire puisque nous sortons à 17h15.

A 17h40 nous sommes au débarquement de Saint Etienne des Sorts où..... personne ne nous attend.

L'équipe transferts, bloquée dans les embouteillages n'est pas au rendez-vous et, pour une fois, est moins rapide que les bateaux.

Les transferts sont difficiles car il n'y a pas de rampe ni de ponton. Les pilotes doivent donc arriver au ralenti, moteur levé malgré le vent et le fort courant à cet endroit. Heureusement que les bras solides de l'équipe transferts sont là pour compenser l'absence de motorisation et le sol glissant.

Les amarrages des bateaux seront eux aussi épiques puisque fait le long d'une péniche, toujours avec le courant et le vent. Les amarres sont doublées et après l'escalade de la péniche et les pleins des réservoirs faits, les pilotes pourront rejoindre le campement. Trop tard pour la réception et les discours des personnalités qui nous accueillent, municipalité, pompiers et gendarmerie ainsi que pour la remise de trophées. Trop tard aussi pour ... les petits fours !

Monique, le totem, change de mains et est confié à Jessica pour la journée du 26 juin.

Le repas et la soirée sont accompagnés par l'orchestre Spirit Bridge Riders et la nuit vient reposer les organismes meurtris.

Demain, petite étape.

Jeudi 26 juin 2014 / St Etienne des Sorts - Aramon / 51 km et 2 écluses

Vendredi 27 juin 2014 / Aramon – Aigues mortes / 63 km et 2 écluses