

RAID 2013 : SEYSSEL – AIGUES MORTES

Vendredi 21 juin 2013

Le raid est là. Finalement, 1 an, c'est vite passé.

Nous revoici donc tous à pied d'œuvre pour la 22^{ème} édition. Cette année, nous reprenons les bonnes habitudes et nous descendrons le Rhône et la Saône. Les orages de la veille nous ont fait craindre le pire et notamment une interdiction de naviguer compte-tenu du gros débit du Rhône. Nous saurons Samedi matin si le raid pourra démarrer.

Nous nous sommes donc tous retrouvés dès le matin pour nous répartir dans les tâches qui nous sont dévolues. Les camions ont été chargés et les bateaux mis à l'eau. Certains arriveront tard et ne seront préparés que le lendemain matin.

Les participants sont arrivés. Certains avec un peu d'anxiété. Les proches également sont un peu inquiets. Une semaine sur l'eau pour des personnes qui sont, par obligation, très casanières, cela peut perturber. Qu'importe l'équipe médicale est là pour rassurer tout le monde.

C'est le moment également pour rencontrer le nouveau personnel à qui nous souhaitons « bon raid ». Lui aussi se demande à quelle sauce nous allons le dévorer.

Nous découvrons également notre nouvelle semi-cuisine. Stockée, plusieurs années sur un parking du Val de Saône (Feillens), nous avons pu l'acquérir pour la transformer. Entièrement réaménagée par l'équipe logistique, elle sera le pilier du raid. En effet, nous ne pourrions pas partir 8 jours sans une intendance minimum. Avec ce matériel nous frisons le maximum. Le personnel des cuisines pourra œuvrer dans de meilleures conditions, travaillant de plain-pied et ayant tout sous la main. Un grand coup de chapeau à tous ceux qui se sont investis dans l'aménagement de ce véhicule.

Ce soir, repas traiteur au Centre de Secours de Seyssel (74) et couchage au gymnase pour les participants et le personnel médical. Quelques pilotes iront dormir près des bateaux pour une surveillance nocturne. Ce sera d'ailleurs le lot de cette équipe tout au long de la semaine.

Demain matin, petit déjeuner, derniers préparatifs, embarquement à 9h00 et.....vive l'aventure.

Samedi 22 juin 2013 / Seyssel – Bregnier Cordon – Serrières de Briord / 53 km et 4 écluses

Samedi matin, mise à l'eau des derniers bateaux tandis que les participants et leur personnel se prépare. Les rescapés de la fête de la musique tardent un peu.

La compagnie Nationale du Rhône offre le petit déjeuner à l'ensemble du raid ainsi qu'aux familles venues accompagner un participant ou aux élus venus nous encourager. Café, thé et chocolat accompagné de pains aux raisins, croissant et pains au chocolat, franchement cela donne la pêche pour les embarquements.

Le gros débit du Rhône consécutif aux intempéries en amont perturbe un peu les transferts, mais l'équipe est rodée et rien ne lui fait peur.

Les équipages partent avec un peu de retard sur l'horaire mais l'étape est courte, 25 km, et le temps est au beau. Le soleil a commencé à frapper certains épidermes et les indices 50 sortent des sacs.

Les 2 doubles écluses sont franchies par groupe et les premiers bateaux arrivent à Murs-Gélignieux à 14h00. Les autres s'échelonnent dans l'après-midi et les bateaux sont sortis pour le transfert par route du lendemain. Les 3 derniers seront sortis à 18h00 pour être chargés dans des camions, faute de remorques.

L'ensemble des personnels et participants se retrouvent à Serrières de Briord en rive droite de la Vallée Bleue où la logistique et la cuisine ont déjà installé leurs matériels. Les tentes marabouts sont en place, bien alignées, et la semi-cuisine opérationnelle.

L'équipe d'animation est à pied d'œuvre pour agrémenter la soirée.

Dimanche 23 juin 2013 / Serrières de Briors – Montmerle / Transfert par route

Samedi soir les jeux d'Interville avaient opposés les blancs et les noirs et certains ont dû digérer leur défaite. Nuit agitée pour cause de fête de la musique et de feu d'artifice mais réparatrice tout de même.

Surprise au lever, une pluie fine et de courte durée est venue mouiller le terrain et les tables du petit-déjeuner. 08h30, le rangement des bagages commence avant le démontage des tentes marabouts pour le transfert à Montmerle (rive gauche de la Saône).

Les pilotes font un dernier briefing avant que les véhicules tractant les bateaux ne prennent la route pour se diriger vers la remise à l'eau sur la Saône. Briefing pendant lequel un vent froid se lève accompagné de gros nuages noirs faisant craindre le pire. On assiste même à l'envol d'une tente. Heureusement le vent se calme mais en nous laissant une température en baisse.

Les véhicules prennent la route en solo ou en groupe pour rejoindre les bords de Saône par diverses routes. Arrivée au Centre de Secours de Montmerle, après divers déboires, l'équipe cuisine se met en action et nous pouvons passer à table à 14h00. Le personnel du Centre de Secours a fait le nécessaire pour que nous puissions utiliser le maximum de leurs locaux.

15h00, les pilotes prennent la direction de la rampe de mise à l'eau afin de remettre les embarcations à l'eau. La rampe nous est réservée par un arrêté municipal ainsi que le ponton. L'opération se terminera à 19h00.

Retour au campement basé au Centre de Secours pour retrouver le reste du personnel et profiter de la réception donnée par la municipalité. Discours et vin d'honneur préparent la soirée. Les autorités sont présentes ainsi que plusieurs représentants de la corporation pompier (Partenaires jusqu'au bout).

Le ciel est couvert et le froid s'installe. Les tee-shirts se recouvrent de polaire, vestes et autres source de chaleur.

Les festivités du soir verront encore s'affronter des équipes dans le jeu « Dessinez c'est gagné », version Handi-Raid SP bien entendu.

Il convient de se coucher tôt. Demain c'est une étape de 97 km qui nous attend.

Lundi 24 juin 2013 / Montmerle sur Saône – Quai VNF (Lyon) – Chavanay / 97 km et 3 écluses

Brrr..., 9° au lever du jour ça vous réveillerait n'importe quel handi-raideur.

06h00 du matin, début des petits déjeuners pour un embarquement prévu à 7h30. Un peu de retard plus tard c'est le début des grandes étapes. Celle du jour fait 97 km.

Départ pour rejoindre l'écluse de Couzon aux Monts d'Or, dernière sur la Saône. Il fait très gris et très froid. Les doudounes se recouvrent de vêtements de pluie. Triste début de journée. Qu'importe nous arriverons à bon port faisant fi des éléments.

La traversée de Lyon se fait à 12 km/h nous laissant tout loisir d'admirer l'architecture ancienne et celle très futuriste de la Mulatière.

Passage au confluent du Rhône et de la Saône mêlant des eaux vertes venues des montagnes et des eaux marrons chargées de limon et accostage au port VNF en rive gauche du fleuve. Les voies Navigables de France n (VNF) nous reçoivent comme chaque année mettant à disposition le port, les sanitaires et un immense hangar pour nous mettre à l'abri, habituellement du soleil, mais aujourd'hui du mauvais temps.

Les maitres-chiens des pompiers de Lyon sont là pour accueillir les participants et leur amener quelques câlins canins.

Départ pour l'écluse de Pierre-Bénite (12 m) qui commence la longue série des ouvrages sur le Rhône. Le froid et la grisaille sont toujours là. Un peu d'attente pour laisser sortir un remontant, un pousseur avec 2 barges. Il est tellement long qu'il n'en finit pas de sortir. Eclusage sans problème et direction l'écluse de Vaugris. Passage sans encombre. Direction Chavanay en rive droite.

Nous passons devant le port des Roches de Condrieu avec un petit pincement au cœur. Pour la 1^{ère} fois depuis 1993, nous ne faisons pas la halte, devenue traditionnelle, sur le complexe sportif pour cause de travaux.

Arrivée à Chavanay où nous sommes attendus par de très nombreux Sapeurs-Pompiers de plusieurs Centre de Secours. Ils sont là pour nous épauler dans les débarquements. La soirée débute par une réception avec le maire de la commune qui nous fait part de son admiration, suivie par le repas et se terminera par un karaoké.

Mardi 25 juin 2013 / Chavanay – Tournon sur Rhône / 45 km et 2 écluses

Réveil à 05h45. Petit déjeuner à compter de 06h00. Départ des pilotes à 07h00. Embarquement à 08h00. Ca y est, nous avons pris le pli.

Le ciel est toujours gris et il fait toujours froid à cause du vent du Nord. Nous partons donc encore couverts de la tête aux pieds. On voit même sortir des gants pour les plus frileuses. La navigation jusqu'à la première écluse (Sablons – 15,30 m) se fait sans problème et nous pouvons nous amarrer à l'intérieur de l'ouvrage. La descente tarde à venir et est lente. Néanmoins nous sortons pour reprendre notre route. Un premier incident avec la perte de l'accélération d'un bateau du groupe 1 suivi peu de temps après d'un problème sur la poignée des gaz d'une autre bateau du même groupe. Si le premier peut finalement rejoindre ses équipiers, le deuxième devra être pris en remorque jusqu'à Tournon pour réparation dans l'après-midi.

Deuxième écluse (Gervan – 11,80 m). Même descente au ralenti. Heureusement il reste peu de kilomètres, le port de Tournon est vite atteint.

Classiquement : débarquements des participants pour transfert au camp, amarrage des bateaux, plein des réservoirs et tour de garde pour les pilotes.

La cuisine termine la préparation du repas et la logistique finit d'installer les tables au stade de la commune. Le vent s'est calmé et la température remonte. Tant mieux !

Après le repas, quartier libre pour ceux qui n'ont pas de tâches à accomplir.

Ce soir, réception par le Lyons club qui nous réglera de mouton rôtis à la broche. Un régal !!

Après la réception par la mairie de Tournon sur Rhône et celle de Tain l'Hermitage, une remise de décoration a lieu pour récompenser les bénévoles particulièrement investis au sein de l'association. Ces décorations sont dues à l'association pour l'Encouragement du dévouement et du bénévolat. Cette année la promotion porte le nom du Commandant GUESNET, Sapeur-Pompier créateur de l'œuvre des Pupilles Orphelins de Sapeurs-Pompiers.

L'association en profite pour inaugurer la semi-cuisine aménagée par quelques membres du personnel qui sont chaleureusement remerciés pour leur investissement.

Après le repas, la journée se terminera sur une soirée dansante.

Mercredi 26 juin 2013 / Tournon sur Rhône – Le Pouzin - Viviers d'Ardèche / 75 km et 4 écluses

Toujours du vent mais moins de fraîcheur. Il n'empêche qu'il nous faudra nous habiller pour naviguer. Le temps à l'air de vouloir virer au beau. Pas trop tôt.

Embarquement au port de Tournon. Les gens rencontrés sur place nous prédisent un mistral à 80 km/h. Les pompiers sont revenus nous aider. La navigation peut démarrer. On s'aperçoit rapidement que les autochtones avaient raison, le vent est fort.

Arrivée à la première écluse (Bourg lès Valence – 12,50 m). Un bateau avalant est entré dans l'écluse et un remontant est annoncé. Nous perdons 1h30 sur l'horaire. Enfin c'est notre tour. La bassinée se fait, trop lentement à notre gré.

Après la sortie, nous nous dirigeons vers le port de l'Epervière (Valence) en rive gauche. Les Pompiers nous attendent avec forces café, chocolats et viennoiseries pour une petite collation matinale. L'appontage est difficile à cause du vent.

Reprise de la navigation pour atteindre l'écluse de Beauchatel (13,65 m). Nous avons récupéré une petite partie du retard.

Arrivée au port de la commune du Pouzin où nous sommes accueillis par une aubade de jeunes musiciens. La municipalité et notre partenaire EDF nous font l'honneur d'une réception. Le repas est pris à l'intérieur du boulodrome afin de nous protéger d'Eole.

Départ pour atteindre l'écluse de Logis Neuf (13,75 m). Le retard pris le matin va se cumuler. En effet, un remontant est dans l'écluse qui finit sa bassinée. Nous le voyons lentement apparaître au-dessus des murs. C'est un transport de passagers que nous saluons.

Après être sortis nous reprenons le cours de notre voyage. Le soleil brille, quelques-uns tentent de tomber les vestes pour naviguer en tee-shirts. Le vent a forcé et creuse le Rhône. Les vagues mettent les dos de chacun à rude épreuve. Nous atteignons enfin l'écluse de Châteauneuf (18,50 m). La descente se fait sans problème si ce n'est quelques petites chutes d'eau dans les bateaux de tête.

Nous sortons, il nous reste 2 kilomètres pour atteindre le port du Viviers d'Ardèche où nous accostons pour la nuit. La mairie nous prête le stade où nous attendent les équipes de la cuisine et de la logistique. Le personnel accompagnant, aidé de l'équipe transfert et des pilotes commence les soins des participants, douche, kiné, comme tous les soirs

La municipalité nous accueille avec un vin d'honneur auquel nous faisons honneur. Après les discours, tout le monde à table.

La soirée se finira par un karaoké.

Jeudi 27 juin 2013 / Viviers d'Ardèche – St Etienne des Sorts - Vallabregues / 92 km et 3 écluses

06h00 du matin. Eole frappe encore. Tant mieux il y a moins de moustiques !

Aujourd'hui c'est une étape de 92 kms qui nous attend avec 3 écluses au menu. Le départ se fait comme depuis le début de la semaine avec vestes et doudounes. Décidément nous n'avons aucune occasion de montrer les tee-shirts offerts par nos partenaires. Espérons qu'il ne nous en tiendrons pas rigueur.

Passage devant la centrale de Tricastin et direction L'écluse de Bollène, impressionnante pour les novices avec ses 23 m de haut. Le froid est plus fort en bas à cause de la pénombre.

L'arrivée à Saint Etienne des Sorts où nous prendrons le repas de midi est épique. Situé dans un large virage du Rhône où le courant est très fort et s'additionne au mistral nous rend les manœuvres difficiles. D'autant plus que le débarquement se fait un par un avec la vase et les

rochers. Heureusement l'équipe de transferts, habituée à ces situations à parfaitement préparé le terrain.

Les amarrages sont ardues et les pleins de carburant se font grâce à l'aide du personnel juché sur les murets et s'aidant d'une corde pour monter ou descendre les nourrices des bateaux. Les gros bateaux de voyageurs poussent de grosses vagues qui viennent augmenter nos difficultés.

La mairie nous attend avec les autorités locales pour nous recevoir avec un apéritif digne des plus grandes tables. Nous pouvons également déguster des productions viticoles locales et même commander. Nous pourrions mieux apprécier l'an prochain si la commune devient, comme nous le pensons, ville étape pour le couchage du soir.

L'équipe cuisine brille encore par ses réalisations culinaires. Espérons que nous n'aurons pas trop pris de poids pendant cette semaine ! Juste avant les plages ce serait dommage.

Arrivés à l'heure à midi, un exploit pour ceux qui connaissent le raid. Les diverses libations et l'accueil nous font partir avec 1h30 de retard.

Le mistral souffle toujours et le Rhône est toujours chahuté. Après l'écluse de Caderousse (9,50m) nous reprenons la direction du Sud pour passer devant la tour de l'Hers en rive gauche et nous diriger vers l'écluse d'Avignon (10m).

Avant d'atteindre l'ouvrage nous passons au ralenti devant la Guinguette du Vieux Moulin en rive droite pour une sympathique distribution de viennoiseries, boissons et glaces. Les conditions météo et le retard cumulé font que nous n'irons pas voir le Pont Saint Benezet sur lequel nous aurions pu danser. Direction donc le port de Valabregues pour les débarquements en rive gauche.

Sur la place du village et sous les platanes nous sommes de nouveau reçus par la municipalité. Apéritif, pizzas, etc... Décidément, pendant ce raid on passe autant de temps à manger qu'à naviguer. Ce soir, après le repas, le spectacle sera assuré par les handi-raideurs qui auront bien voulu préparer une chanson, une chorégraphie, un tour de magie ou autre prestation de music-hall.

Demain,...dernière étape. La météo nous laissera t'elle sortir en mer ?

Vendredi 28 juin 2013 / Vallabregues – Aigues mortes / 63 km, 2 écluses et 2 ponts tournants

L'annonce tombe au lever, les conditions de sécurité ne sont pas réunies pour une sortie en mer. Nous modifions donc les horaires en conséquence. L'embarquement et le départ sont reculés d'une heure. Si nous avions su nous aurions pu dormir une heure de plus. Tant pis !

L'embarquement est plus calme que le débarquement de la veille, le vent s'étant calmé. Il souffle tout de même nous obligeant à nous habiller. L'écluse de Beaucaire nous attend. La dernière grande écluse sur le Rhône. Un remontant, transportant des produits dangereux sort nous laissant la place.

Un petit coup d'œil au château du Roi René à Tarascon (rive gauche) en passant. La modification du programme nous permet de descendre voir les quais de Arles avant de remonter jusqu'à la bifurcation avec le Petit Rhône qui nous mènera à l'écluse de Saint Gilles pour rejoindre le canal du Rhône à Sète. C'est là que nous recevrons nos sacs de casse-croûte que nous prendrons en aval de l'ouvrage au calme.

Le Mistral s'est enfin calmé et nous pouvons enlever les vestes et sortir les crèmes de protection solaire. Le Sud nous accueille enfin. Le trajet le long du canal, monotone avec sa vitesse réduite et son absence de relief nous permet, néanmoins de suivre le troupeau de chevaux qui chaque année nous attend pour galoper à nos côtés pendant un court instant. Du moins, nous nous plaisons à croire qu'ils ne le font que pour Handi-Raid. Le trajet est long, long, si long....

Enfin nous apercevons la Tour Constance, Aigues-Mortes est en vue. Mais si loin !

Nous sommes à l'heure (pour une fois) pour assurer le dernier transfert de sortie des participants depuis les bateaux. 15h30, tout le monde est débarqué, nous pouvons commencer la sortie des embarcations à la rampe VNF un peu en amont.

A 18h30, le dernier bateau est sur sa remorque. Nous pouvons, à notre tour, rejoindre le camp de base au complexe sportif de la commune.

Réception par la commune, discours, remerciements et félicitations aux nouveaux terminent l'aventure.

Ce soir, après le repas,.....FIESTA !!

Demain et jusqu'à Lundi, retour, nettoyage, rangement, souvenirs et rendez-vous en 2014.