

Handi-raïd



Traversée de Lyon.

De Seyssel aux Saintes-Marie-de-la-Mer, six jours d'une merveilleuse aventure.

par le sous-lieutenant **Alain VINCENT**,
du CSP de Belley (Ain)

L'association «Handi-raïd sapeurs-pompiers» a vu le jour en 1992 grâce à une équipe de sapeurs-pompiers de la Savoie et de l'Ain.

L'idée générale était de donner à des handicapés de tous âges, la possibilité de participer à de

grandes aventures et de réaliser des exploits compatibles avec leur handicap.

Depuis sept ans, la merveilleuse aventure se renouvelle :

- d'Aix-les-Bains aux Saintes-Maries-de-la-Mer en 1992,
- d'Aix-les-Bains à La Grande-Motte en 1993,

- de Seyssel à La Grande-Motte en 1994,
- de Seyssel à Marignane en 1995,
- de Pont-de-Vaux à Port-Camargue en 1996,
- et de Chambéry à Saint-Jean-de-Losne en 1997.

Les bénévoles de l'association ont permis, cette année, à vingt-cinq handicapés heureux et enthousiastes, de parcourir 500 km sur le Rhône. L'aventure a débuté à Seyssel (01-74) le dimanche 21 juin 98 et s'est terminée aux Saintes-Marie-de-la-Mer (13) le vendredi 26 juin 1998.

Les sapeurs-pompiers des départements traversés ont été énormément sollicités lors du passage du «Handi-raïd sapeurs-pompiers». Que ce soit pour les embarquements, les débarquements, pour la sécurité de la colonne nautique, l'aide à l'installation du campement, le prêt de matériel, la mise à disposition de locaux, la préparation des repas et même un tour en grande échelle pour un handicapé qui fêtait son anniversaire.

Toute l'équipe du «Handi-raïd sapeurs-pompiers» 1998, organisateurs et participants, tient à remercier l'ensemble des sapeurs-pompiers des départements traversés :

- Haute-Savoie (74)
- Ardèche (07)
- Ain (01)
- Drôme (26)
- Saône et Loire (71)

Les SP de Murs aident au débarquement des handicapés.

Quelques chiffres

Le «Handi-raïd sapeurs-pompiers» 1998 c'est :

Colonne nautique

- 30 bateaux pneumatiques
- 26 équipes pour handicapés
- 1 bateau médical
- 1 bateau sécurité
- 2 bateaux mécaniques

Colonne terrestre

- 2 semi-remorques dont un frigo
- 1 citerne transport de carburant
- 2 minibus pour handicapés
- 1 minibus pour le personnel
- 1 ambulance (VSAB)
- 1 camion sonorisation animation
- 1 camion accueil communication
- 2 véhicules 4x4
- 4 véhicules légers
- 3 camionnettes intendance
- 1 véhicule atelier

Encadrement

- 2 médecins
- 12 infirmières
- 12 aides-soignants
- 4 kinésithérapeutes
- 30 pilotes de bateau
- 2 responsables de la navigation
- 2 mécaniciens
- 2 responsables colonne terrestre
- 1 responsable colonne sécurité
- 2 responsables carburant
- 2 animateurs
- 1 équipe communication de 4 personnes
- 1 équipe cuisine de 10 personnes dont 2 cuisiniers
- 1 équipe campement de 14 personnes.

*

Le «Handi-raïd sapeurs-pompiers» c'est également :

- 8 jours de raid une fois par an (troisième semaine de juin)
- 10 mois de préparation pour chaque raid
- 2.500 repas servis pendant la semaine
- 6.000 litres de carburant
- 10 tonnes de matériel chargés et déchargés chaque jour
- 3.000 transferts d'handicapés dans la semaine
- 4.000 litres d'eau minérale
- 2 tonnes de produits alimentaires.





Les participants du raid avec Christian Corsini, fondateur, It-col. Ory et cne Bacheley.



Le It-col. Ory encourage le départ.

Passage d'une écluse.



- Gard (30)
- Isère (38)
- Vaucluse (84)
- Rhône (69)

pour leurs encouragements et leurs nombreux coups de mains tout au long du parcours.

«Handi-raid sapeurs-pompiers» est le résultat d'un formidable élan de solidarité qui, avec ses organisateurs, la grande famille des sapeurs-pompiers et ses sponsors, permet chaque année aux handicapés «d'accéder à l'inaccessible».

Je voudrais, pour conclure, citer une phrase d'un participant du raid 1998 qui, arrivant aux Saintes-Marie-de-la-Mer s'est exclamé : «Je viens de passer une semaine en oubliant que je n'avais plus de jambes».

Photos :
D. Pillard/Service comm. SIS 01