

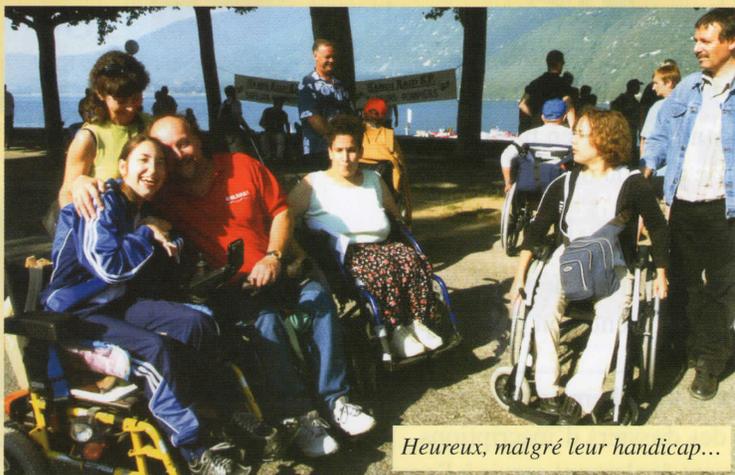


Les enfants de l'école communale de Sierroz souhaitent bon voyage aux participants



Au départ d'une étape

C a y est. L'association vient d'effectuer la 15^e édition de son raid annuel, créée en 1992. Elle devait refaire le circuit du 1^{er} raid d'Aix les Bains aux Saintes Maries de la Mer, mais pour des raisons inexplicables, le maire des Saintes Maries n'ayant pas voulu nous accueillir, il a fallu trouver un autre lieu d'arrivée, et c'est Port Camargues qui a bien voulu nous recevoir. Comme d'habitude, le raid s'est très bien déroulé, très éprouvant pour tous, (chaleur, fatigue) mais il faut le rappeler, c'est un raid. Une fois de plus, nous avons reçu un accueil formidable, que ce soit aux demies étapes ou



Heureux, malgré leur handicap...

aux étapes du soir. Sans l'aide des municipalités, avec la mise à disposition d'équipements divers et sportifs, nous ne pourrions faire des étapes chaque jour. Surtout que cette année, nous avons voulu donner un coup de chapeau exceptionnel aux handicapés. Ce sont 35 handicapés qui ont participé au raid, mais quelle organisation à mettre en place matérielle et financière. Cela devient de plus en plus difficile d'organiser un tel raid.

Nous étions un peu plus de 180 personnes soit : 35 handicapés, 35 pilotes de zodiacs, 35 infirmières ou aides soignantes. Il faut y ajouter les équipes de campement, de la cuisine, de médecins, de kinés, de mécaniciens, de l'animation et de la communication. On se considérait comme une troupe de cirque qui, chaque jour, démonte et installe son campement.

Quelle belle aventure pour ces handicapés. Je ne reviendrais pas sur cette belle leçon d'humilité qu'ils nous donnent tout au long du raid.

Je l'ai évoqué à plusieurs reprises dans mes articles précédents, mais c'est une belle leçon vis-à-vis de gens qui osent se plaindre sans arrêt et qui, malheureusement, ne peuvent dire qu'ils ne se retrouveront pas un jour avec un handicap.

Comme je l'ai dit, il est dommage que les activités de cette association ne soient pas plus médiatisées, pas reconnues par le gouvernement et par les collectivités territoriales, étant tout simplement une association régionale et non nationale. C'est désespérant et humiliant d'être incompris, malgré de beaux discours de certains.

Malgré tout, nous avons reçu un fort accueil de la part des municipalités où nous avons fait étapes, et je dirais que c'est devenu une tradition, avec chaque année, des réceptions qui devraient faire rougir certains de nos grands élus ou donateurs d'ordres.

Un grand merci à monsieur le député maire de la ville d'Aix les Bains, avec son adjointe qui sont venus donner le départ du raid 2006. Un coup de chapeau particulier au

directeur de l'école communale de Sierroz, avec ses élèves, qui ont tenu à être au départ, avec chacun une carte postale pour chaque handicapé, et une série de dessins concernant le raid. Bravo !

Avec Bob, nous avons préparé toutes les arrivées d'étapes et les réceptions en liaison avec les mairies, et surtout, avec les sapeurs-pompier, afin d'aider au maximum le président CORSINI. Un grand merci aux sapeurs-pompier de l'Ain avec leur tracteur pour le transfert des zodiacs aux barrages du Rhône, merci pour la réception au camping de Serrières de Briord, à son

directeur, à la municipalité et aux sapeurs-pompier, au quai VNF à Lyon, pour leur structure et aux plongeurs des sapeurs-pompier de Lyon. Merci aux sapeurs-pompier de Vienne pour leur présence sur le port, ainsi que le buffet de boissons fraîches pour les handicapés. Un grand merci aux Roches de Condrieu, à la municipalité, à la chorale pour leur prestation et à la réception, aux gendarmes de Saint Clair du Rhône, aux sapeurs-pompier de Condrieu. Lors de cette étape, de nombreux sponsors étaient invités.



Un personnel important pour le service



Les personnalités présentes au départ d'Aix les Bains

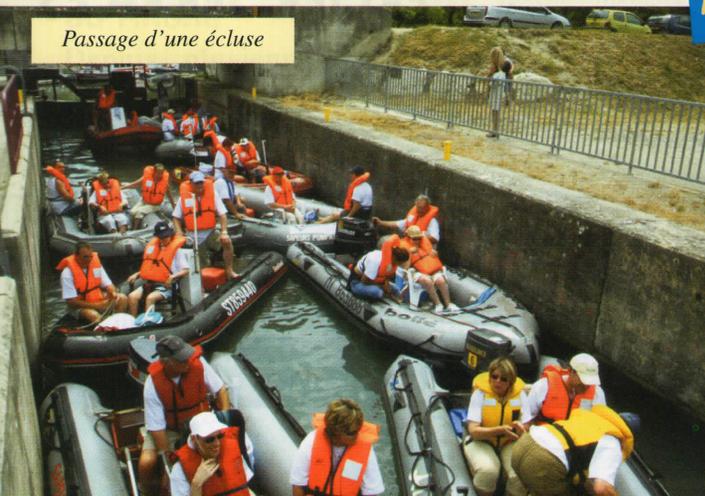


Un véritable campement à chaque étape

- Merci aux directeurs des SDIS de l'Ain et de Savoie pour leur présence au départ et à l'arrivée d'étape. Merci à la municipalité de Tournon pour la réception au Lyons Club, aux sapeurs-pompiers de Tournon et de Thain l'Hermitage pour leurs cadeaux.
- Merci au capitaine MORAS qui représentait le président de l'Union Régionale des sapeurs-pompiers Rhône Alpes pour leur participation financière.
- Merci aux sapeurs-pompiers de Le Pouzin et de Viviers, pour leur réception aux arrivées d'étapes, ainsi que les municipalités, tout au long du raid.
- Merci aux chefs de centre de Bollène, Valence, Pont Saint Esprit, Bagnoles sur Ceize pour leurs dons, l'accompagnement sur le Rhône avec leurs sapeurs-pompiers et les transferts des handicapés.
- Merci à la municipalité de Saint Etienne des Sports et à la communauté de communes pour leur réception à Vallabrègues, très belle réception où nous avons pu participer à la cocarde dans les arènes et à une démonstration de chiens d'handicapés.
- Merci à madame BECHET qui a fait tout le raid avec nous et a remis un chèque à l'association de 1 euro par habitant et qui servira à acquérir des chiens dressés.
- Merci à Saint Gilles pour la réception avec le maire et l'adjointe des sports, ainsi qu'aux sapeurs-pompiers pour leur aide.
- A l'arrivée à Port Camargue, présence du capitaine Jean GONZALEZ avec un sapeur-pompier volontaire handicapé, Marc. Merci pour le don de l'Union départementale du Gard. En 2007, cet handicapé fera le raid. Le SDIS du Gard mettra à disposition un zodiaque et un pilote pour l'accompagner.
- Merci à tous les sapeurs-pompiers, chefs de centre et présidents d'Unions Départementales, d'amicales qui sont venus nous aider et nous soutenir tout au long de ce raid, ainsi qu'aux capitaineries pour les accès des zodiaques dans les ports.
- Je tiens à souligner et remercier l'initiative qu'a eu un pilote de zodiaque. Il se reconnaîtra. Il est entré en liaison avec le général de l'aviation commandant la région du sud de la France. Nous avons eu 4 mirages qui ont survolé le raid lors d'une étape. Un hélicoptère Puma de la base d'Orange a pris des photos des zodiaques et du campement, et l'avion école des cadets de l'armée de l'air de Salons de Provence qui a fait quelques loopings et figures.
- Un grand merci à tous, aux handicapés et à tous les accompagnateurs pour leur participation bénévole. Sans cette organisation matérielle et financière, ce raid ne pourrait se réaliser.
- En ce qui me concerne, je dis bravo et merci à l'association. Je vous donne rendez vous en 2007 pour le 16^e raid qui partira probablement de la Saône.

Commandant Michel BACHELEY (ER)
Président d'honneur de l'UDSP 01
Membre du CA de l'association Handi Raid

Passage d'une écluse



« Ludgi » toujours fidèle au poste...

