Départ officiel du raid 2005 à Seyssel
avec les officiels de Seyssel Ain et Haute-Savoie

Souvenirs de passage à Serrières de Briord

14e édition d'Handi-Raid Sapeurs-Pompiers

Du 18 au 25 juin 2005

ône
ord.

Ain

Un raid de plus en 2005. L'association Handi-Raid sapeurs-pompiers, créée en 1992 par 2 sapeurs-pompiers de Chambéry, vient d'organiser la 14e édition, reliant Seyssel (74) à la Grande Motte (34).

Comme l'année précédente, j'ai retrouvé ma place au sein de cette formidable équipe, toujours pleine de volonté pour faire plaisir à 30 handicapés. Cette année, avec mon ami Bob Martin, nous avons secondé le président CORSINI, en nous occupant des relations avec les sapeurs-pompiers et les élus, en finalisant les arrivées aux demi-étapes en fin de matinée, et les étapes du soir, complétant les démarches effectuées en amont par le bureau.

Il est impératif, une fois de plus, de remercier tous ceux qui ont contribué et aidé l'association pour leurs soutiens financiers et matériels. Soutiens indispensables à l'organisation d'un tel raid. Merci tout particulier à ces donateurs (amicales SP, Unions Départementales, Union Régionale Rhône-Alpes), aux équipes de sapeurs-pompiers tout au long du raid pour leur accompagnement sur le Rhône, aux SDIS (01, 73, 74) pour leurs prêts de véhicules et de matériels, aux sapeurs-pompiers de la Grande-Motte, aux élus pour la mise à disposition à chaque étape de leurs équipements communaux, aux Conseils Généraux et aux différentes sociétés. Sans ces aides financières et matérielles, nous ne pourrions organiser un tel raid.

Il ne faut pas oublier les adhérents de l'association Handi-Raid Sapeurs-Pompiers qui s'investissent, pour certains, tout au long de l'année, et surtout, l'équipe fondatrice. Equipe qui travaille sans compter les heures de bénévolat afin d'organiser le raid et les différentes manifestations au cours de l'année. Quel courage et modestie de la part de ces personnes qui, depuis 1992, travaillent sans relâche.

Les cotisations et les participations financières des adhérents pendant le raid permettent de boucler un budget de plus en plus difficile à gérer pour l'association, et s'ajoutant aux diverses entrées.

En tant que membre de l'association, réélu en 2005, je remercie tous les adhérents qui m'ont fait confiance. Je fais une réflexion personnelle qui me tient à cœur. Quel dommage que cette manifestation ne soit pas plus médiatisée comme elle devrait pouvoir l'être, tant de la presse écrite que visuelle. J'en ai fait part dans le «forum des lecteurs» du journal le Progrès. J'ai fait une demande d'aide financière au secrétariat d'Etat aux handicapés et personnes âgées qui a transmis la demande à la direction générale de l'action sociale (sous la direction des personnes handicapées), bureau de la vie autonome en février 2003. 2 ans après notre demande, la sous direction nous a répondu que leurs crédits avaient vocations à financer uniquement les associations nationales qui ont un caractère expérimental ou particulièrement innovant, et qu'avec regrets, notre demande ne pouvait recevoir un avis favorable.

Nous sommes très surpris et déçus de cette réponse. C'est pourquoi, nous émettons beaucoup de doutes lorsque le président de la république, monsieur Jacques CHIRAC, a réaffirmé son engagement en faveur de l'intégration des personnes handicapées. Il a même annoncé que la Caisse Nationale de Solidarité pour l'Autonomie bénéficierait de la journée nationale de solidarité, en faveur des personnes âgées et handicapées.

Depuis 1992, notre association s'est largement investie dans plusieurs manifestations tout au long de l'année, et en particulier dans le raid annuel. Celui de 2005 est le 14e. En 14 ans, ce sont plus de 350 personnes handicapées qui ont pu participer à cette descente de la Saône et du Rhône en pneumatiques, type Zodiac.

L'idée générale de l'association était de donner, à des personnes à mobilité réduite de tout âge, la possibilité de participer à de grandes aventures et de réaliser des exploits compatibles avec leur handicap. Quelle belle leçon d'humilité nous ont-ils donné par rapport aux éternels insatisfaits que nous sommes. Personne ne peut dire s'il échappera un jour à l'handicap.

Avant de terminer cet article, j'aimerais tirer un coup de chapeau tout particulier à un jeune, handicapé suite à un terrible accident de circulation, qui a écrit 23 ouvrages. Je conseille à tout un chacun de se les procurer. Vous constaterez ainsi combien ces récits et ces images sont poignants.

Depuis la fin du raid 2005, le conseil d'administration a déjà effectué un premier bilan avant la grande réunion d'octobre. Un projet germe pour le raid 2006, reprenant l'itinéraire du premier. Il pourrait partir d'Aix-les-Bains pour arriver aux Saintes Maries de la Mer.

En ce qui me concerne, je suis fier d'appartenir et de m'investir dans cette association. Merci à cette formidable équipe de m'en donner la possibilité. Je vous donne rendez-vous pour la 15e édition de Handi-Raid Sapeurs-Pompiers.

Commandant Michel BACHELEY
Président d'honneur de
L'Union Départementale de l'Ain

Embarquement des handicapés sur les zodiacs lors du départ de Seyssel

Zodiac piloté par Marcel Murs avec le fanion «Handi Raid SP» de Seyssel à La Grande Motte

Réception par la municipalité lors de l'étape aux Roches-de-Condrieu (Isère)

Passage d'un barrage sur le Rhône entre Seyssel et Serrières-de-Briord

A l'écoute

Christian Corsini et la délégation de l'Ain