Compte-rendu raid nautique 2016

D'Aix les bains à Aigues Mortes
Du 18 juin au 25 juin 2016
Par la route : 309 km
En navigation : 191 km & 7 écluse – dénivelée = 92 m

Vendredi 17 et Samedi 18 juin 2016

Mise en place du campement et modification du raid.
En effet, compte-tenu du débit du Rhône, la navigation des plaisanciers est interdite jusqu'à nouvel ordre.

Dimanche 19 juin 2016
Aix les bains – Montmerle sur Saône
Navigation interdite – 135 km par route

Après une nuit pluvieuse, la troupe s'éveille doucement pour le petit déjeuner.

L'interdiction de navigation étant toujours en vigueur sur le Haut-Rhône et la Saône, il est décidé de mettre 5 bateaux à l'eau afin de faite un peu naviguer les participants et le nouveaux personnels sur le lac qui, lui, est autorisé. A peine cette courte séance de bateau terminée que la pluie recommence. Elle nous accompagnera, épisodiquement, tout au long de la journée.

L'après-midi sera consacrée au transfert par route de toute la colonne.

Le transfert jusqu'à Montmerle sur Saône se fait en véhicule avec plusieurs déboires. Les pompiers nous attendaient et nous prête leurs locaux de bonne grâce. Les couchages sont installés dans les garages et le repas se fera sous le chapiteau dont nous avons pu tester l'étanchéité hier.

Une cérémonie réunissant les membres de l'association, les officiels (représentant le Service Départemental d'Incendie de l'Ain et la municipalité) et la famille de Louis BOUGAREL, disparu récemment, a lieu en sa mémoire.

Louis était membre de l'association depuis sa création et siégeait au Conseil d'Administration en tant que Vice-Président. Ce raid lui est dédié.

Nous accueillons 2 partenaires parmi les nombreux qui nous épaulent, Renault Truck et les Fenêtres Mâconnaises. Ce soir, karaoké.

Demain, toujours pas de navigation …….

Lundi 20 juin 2016
Montmerle sur Saône – Grigny - Chavanay
Navigation interdite – 99 km par route

Beau temps ou presque ce matin. Le lever, plus tardif que les autres années, puisque nous ne naviguons pas, permet un petit-déjeuner en douceur.

Après ce petit-déjeuner, tout le personnel disponible s'active pour démonter notre campement et nettoyer les locaux mis à notre disposition par le Centre de Secours de Montmerle. En moins d'une heure tout est fait et

les pompiers peuvent se réapproprier leur remise et leurs bureaux. Merci à eux, toujours fidèles au poste et à leurs JSP (Jeunes Sapeurs-Pompiers) venus prêter mains fortes a ceux que nous emmenons dans le cadre d'un projet scolaire.

Le transfert en véhicule jusqu'à Grigny se fait avec un soleil de plus en plus présents, et pour éviter les coups de soleil, nous mangeons dans la salle des fêtes mise à notre disposition par la municipalité.

Ses représentants sont là pour nous accueillir ainsi que le responsable de la salle, qui, tous, se verront remettre le traditionnel souvenir de notre passage après un court discours.

Nouveau trajet en véhicule jusqu'à Chavanay ou nous arrivons à 16h30 pour passer la nuit. Il aura fallu les crues de la Saône et du Rhône pour que, pour la 1ère fois en 25 ans, nous soyons en avance sur l'horaire.

Mardi 21 juin 2016
Chavanay – Tournon – Le Pouzin
Navigation interdite – 84 km par route

Ce matin tout le monde fait grise mine. Toujours pas de navigation. C'est agaçant.
Les bus repartent donc pour tenir nos engagements et faire la halte à Laveyron en rive gauche où la municipalité nous attend pour ce qui devait être une légère collation mais s'avère être, en fin de compte, un vrai casse-croûte. Malgré une très légère ondée tout le monde est ravi de cette halte d'autant plus que les enfants de l'école nous accueillent avec une chanson habituellement interprété par d'autres enfants, « c'est écrit sur les murs ». Un vrai bonheur.

Arrivés à Tournon pour prendre le repas sur le port, nous pouvons constater la hauteur réelle de la crue car l'eau est à ras le quai. Les autorités ne nous laissent pas encore naviguer mais laisse entrevoir une possibilité de mettre les bateaux à l'eau ce soir.

Après le repas sur la grande place à côté du port, nous reprenons la route. Les ondées ont laissé place à un grand soleil et un grand écart de température par rapport aux jours précédents.

Arrivés à l'étape sur la commune de Le Pouzin, le Conseil d'Administration provoque une réunion pour entendre les dernières informations sur la crue et la nouvelle tant attendue arrive enfin….

NOUS POUVONS NAVIGUER !!

Les pilotes sont aussitôt rassemblés pour leur annoncer la nouvelle et le grand cirque de la préparation des bateaux, des remorques et des mises à l'eau se met en branle. A 21h30 tout est prêt.

Les mises à l'eau se font dans le courant très fort et les pilotes vont faire un tour pour apprécier la force de l'eau et les difficultés qui les attendent avant de rentrer dans l'Ouvèze pour amarrer les embarcations pour la nuit. Ce soir l'annonce officielle de la navigation sera faite au moment de la réception.

Réception qui voit les représentants de la municipalité, de l'office des sports et du club de hand-ball, nous encourager. Après ces mots de bienvenue, le Président annonce officiellement le début de la navigation provoquant des cris de joie dans l'assistance.

Après le pot de l'amitié, repas et ce soir, fête de la musique pour tout le monde

Mercredi 22 juin 2016
Le Pouzin – Viviers d'Ardèche – St Etienne des Sorts
71 km & 3 écluses – dénivelée = 55 m

Ca y est. 1er jour de navigation. Ce matin, 2 écluses à franchir.

Après un petit-déjeuner vite expédié, compte-tenu de l'imminence du vrai début du raid, tout le monde se retrouve à 08h00 sur les quais de l'Ouvèze pour effectuer les 1ers transferts.

A 09h25, le départ est donné et nous prenons la direction du Sud pour rejoindre l'écluse de Logis Neuf (13,75 m) ou nous arrivons à 09h45. La descente a donc été rapide. Elle est en préparation et nous ne tardons pas à y entrer. Tout le monde s'amarre conformément aux consignes et la manœuvre peut commencer.

Manque de chance la porte amont ne veut pas se fermer ! Après les tracasseries administratives et les crues, ce sont maintenant les ouvrages qui nous donnent du fil à retordre. Tout fini par s'arranger et la descente s'opère rapidement, la porte avale commence à se lever et ….. s'arrête. Décidemment…

La navigation reprend à 10h35 et nous mène, en passant devant la centrale de Cruas, à l'écluse de Châteauneuf (18,50 m) où nous arrivons à 11h25. Après les manœuvres habituelles nous ressortons à 12h03 pour rejoindre le port de Viviers d'Ardèche pour le repas de midi.

Là aussi la crue a laissé des traces. Les pontons sont relevés. Les quais, au ras de l'eau, sont recouverts d'une épaisse couche de sable foncé qui mettra à mal les fonds bien blancs de nos embarcations.

Après un repas à proximité du port, la navigation peut reprendre. La crème solaire fait son apparition car le soleil nous accompagne. Le départ est donné à 16h00 et nous atteignons l'écluse de Bollène (23,00 m) à 16h50.

Pendant les amarrages nous avons la surprise de voir arriver 2 gendarmes qui nous prennent pour des manifestants de Green Peace venant s'attaquer aux centrales nucléaire et craignent pour celle de Tricastin. Ils s'annoncent sèchement et menace de confisquer les appareils photos et les caméras. L'ambiguïté est levée par le responsable navigation. C'était bien la peine d'envoyer des dossiers de 10 pages à 11 Préfectures pour savoir si elles voulaient bien nous laisser donner de la joie à nos 30 participants en nous autorisant à naviguer comme n'importe quel autre citoyen.

Le vidage de l'écluse est si rapide que nous sortirons de l'ouvrage à 17h10 pour faire « route » vers Saint Etienne des Sorts où nous bivouaquerons et où nous arriverons à 18h20. Notre campement se fait à la salle des fêtes au milieu du thym sauvage et le stade accueillera les louches. Tous ces locaux, comme partout où nous passons, sont mis gracieusement à notre disposition.

Après les soins donnés aux participants, la municipalité nous accueille pour le traditionnel mot d'encouragement et le pot de l'amitié. Pot de l'amitié qui, fidèle à la tradition de la commune, est aussi beau que bon. Petite commune mais grande générosité. Les élus sont accompagnés des représentants des associations locales, des pompiers et de producteurs locaux. Cette réception est agrémentée par la remise d'un chèque de soutien donné par l'Amicale des Sapeurs-Pompiers de Bagnoles sur Cèze.
Demain, petite journée…

Jeudi 23 juin 2016
St Etienne des Sorts – Aramon
51 km & 2 écluses – dénivelée = 21 m

Pas de notes

Vendredi 24 juin 2016
Aramon – Aigues Mortes
63 km & 2 écluses – dénivelée = 16,50 m

Le soleil est toujours là et chauffe déjà bien. La journée s'annonce chaude et sans nuages.

Le départ est pris à 08h40 après des transferts qui s'enchaînent rapidement et nous atteignons la dernière écluse sur le Grand Rhône, celle de Beaucaire (15,50 m) à 09h00. Elle est au rouge car des bateaux de commerce sont en descente. Il nous faut donc attendre la fin de l'opération et une nouvelle bassinée pour pouvoir entrer dans le sas.

C'est chose faite à 10h00 et nous sortons à 10h25. La navigation reprend pour nous permettre de passer sous les fortifications du château du Roi René (VOIR) à Tarascon.

Nous bifurquons à 11h30 pour prendre l'embranchement du Petit Rhône en rive droite afin de rallier l'écluse de Saint Gilles dans laquelle nous entrons à 13h00. Fidèle à sa renommée, elle nous accueille avec sa célèbre tempête locale annuelle. Les nouveaux sont surpris par cet orage localisé sur le bord gauche de l'écluse. Les anciens laissent tomber la pluie avec bonne humeur et tente de répondre avec les écopes.

200 mètres en aval de l'ouvrage, nous nous arrêtons sur le bord du canal pour faire les pleins de carburant et récupérer le repas froid. Pique-nique à bord des bateaux pour cette fois.
La navigation reprend sur le canal et après un nouveau changement de direction nous prenons le canal maritime pour traverser Aigues Mortes et nous rendre au Grau du Roi. Là, pas de sortie en mer. L'ouverture du pont basculant, depuis peu, ne peut se faire qu'à la suite d'un arrêté municipal. Décidément, l'administration a décidé de saboter le 25 ème raid.

Retour à notre ville étape, juste à temps pour être accueilli par les élèves de l'école de la commune, qui, fidèles au poste nous poussent la chansonnette et des hourras de bienvenue.
Tout le monde se rend au stade, lieu du campement, sauf les pilotes qui vont sortir les bateaux à la rampe VNF, gracieusement mise à notre disposition. Tout est terminé à 18h00.

La mairie et le CCAS, sont là pour la cérémonie d'arrivée ainsi que Country Dance Forever pour nous régaler et demander aux bonnes volontés de s'essayer à la country. Michel présente la section de JSP (Jeunes Sapeurs-Pompiers) et les valeurs que nous leurs inculquons.

Le pot de l'amitié vient clore cette manifestation avant le repas.

Ce soir, couchage au stade avec toutes ses installations, un véritable cadeau de la municipalité.

Demain, rangement et retour.